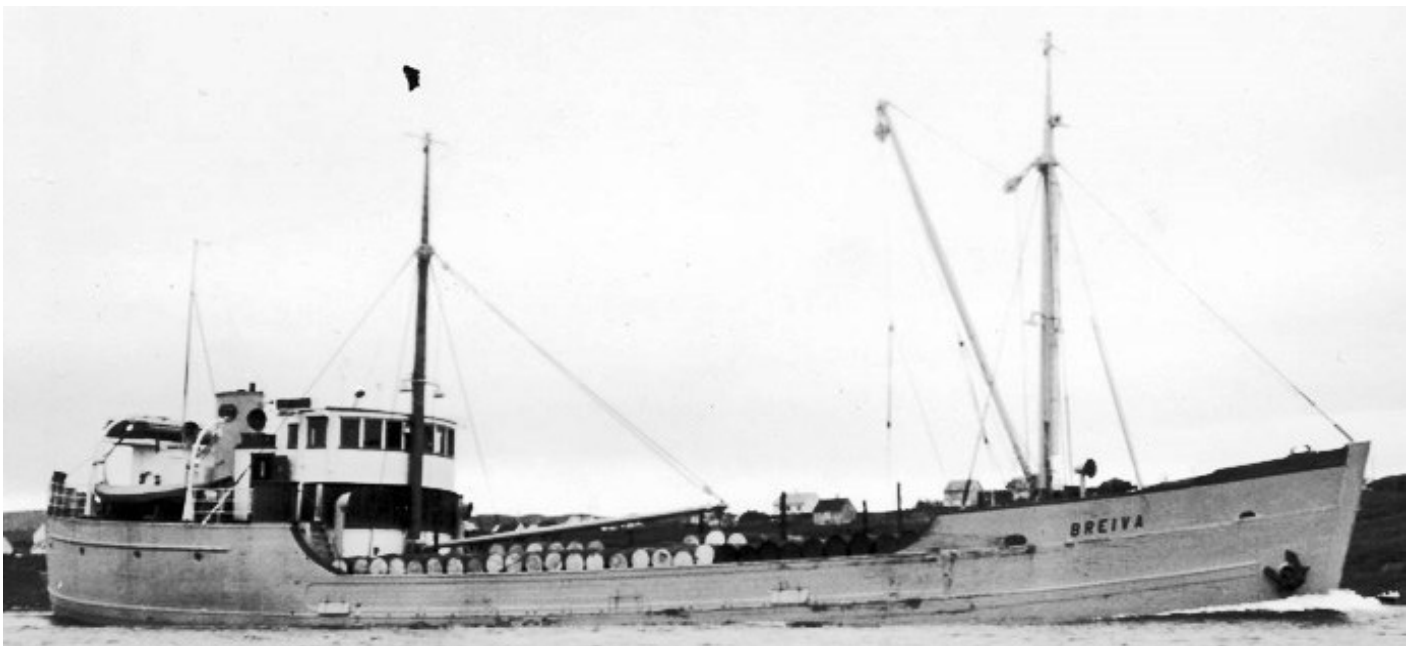


Breiva

Call Signal	LKYC
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods, treskrog motor ship, general cargo, wood hull.
Year Built	1943
Shipyard	Lindstøls Skips- & Båtbyggeri A/S, Risør.
Sno	222
Cargo Handling	2 lasteluker. 2 vinsjer. 2 bommer.
Tonnage	350 tdw, 249 brt, 155 nrt.
Size	L: 120,2'-B: 23,1'-D: 10,2'.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain. 2-takt/enkltv., 5– sylinder, syl. dim.: 230 x 370 mm. 300 BHK. Bygget av Burmeister & Wains Maskin-og Skibsbyggeri, København, Danmark.
Power	10,0 knop.
Class	Bureau Veritas.
Vessel:	BOD101194301
Manager	Erling Sannes, Bodø.
Owner	A/S Nordland Havfiske, Bodø.
Port	Bodø
Year (y)	1943



BOD10119430120001 BREIVA. Bilde via skipet.no.

History in Norwegian

1943 Bygget som BREIVA av Lindstøls Skips- & Båtbyggeri A/S, Risør for A/S Nordland Havfiske (Erling Sannes), Bodø. 1946 Brannskadet 18/07 på slipp på Burøya nær Bodø. 1948 Gjenoppbygd ved Risør Slip & Båtbyggeri, Risør. 1953 Solgt i januar til J. M. Johansen A/S & Arnold Skogholm (J. M. Johansen A/S, Stamsund), Svolvær. 1960 J. M. Johansen A/S, Stamsund, Svolvær ble eneeier. 1962 Ødelagt av brann 11/02 som startet i maskinrommet utenfor Varholmen lykt mens hun var på reise fra Kristiansand til Florø med sponplater. Slept til Grønholmen og brant helt ut.

History

1943 Built as BREIVA by Lindstøls Skips- & Båtbyggeri A/S, Risør for A/S Nordland Havfiske (Erling Sannes), Bodø. 1946 Damaged by fire 18/07 on Slipway at Burøya near Bodø. 1948 Repaired at Risør Slip & Båtbyggeri, Risør. 1953 Sold in January to J. M. Johansen A/S & Arnold Skogholm (J. M. Johansen A/S, Stamsund), Svolvær. 1960 J. M. Johansen A/S, Stamsund, Svolvær became sole owner. 1962 Damaged by fire 11/02. The fire started in the engine room off Varholmen Light whilst on a voyage from Kristiansand to Florø with wallboard. Towed to Grønholmen where she burned down.