

Bodo

IMO/off nr	5022144
Call Signal	LCSQ / LDXA
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1922/12
Shipyard	Høstens Verksted A/S, Larvik.
Sno	26
Cargo Handling	4 lasteluker. 6 vinsjer.
Tonnage	2.850 tdw, 1.758 brt, 1.032 nrt.
Size	L: 261,2'-B: 41,2'-D: 20,0'.
Propulsion	2 De Laval dampmaskiner (steam turbines). Koblet via gear til en propellaksel. 222 NHK. Bygget av A/B De Laval Ångmaskin, Stockholm, Sverige.
Boiler	1 dampkjele (steam boiler) med dim.: 15,3' x 10,6' og 3 fyrganger. Heteflate 2.674 ft². Arbeidstrykk 200 psi. Bygget av Akers mekaniske Verksted, Kristiania.
Power	9,0 knop.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BOD101194501
Manager	Erling Sannes, Bodø.
Owner	D/S A/S Vestfart, Bodø.
Port	Bodø
Year (y)	1945



BOD10119450120001 BODØ som FAGERVIK. Bilde fra Per Erik Johnsen.

History in Norwegian

1922 Bygget som TS FAGERVIK av Høstens Verksted A/S, Larvik for Nilson, Nyquist & Co. D/S A/S, Kristiania. 1934 Solgt til A/S Havlide (O. & H. Holta), Skien. Omdøpt til HAALEGG. 1935 Ny dampmaskin: 1 dampmaskin, compound. 4-sylinder, syl. diam.: 2 x 14,4"-2 x 32,3", slag/stroke: 30,5". 179 NHK. Bygget av Fredriksstad mekaniske Verksted, Fredrikstad. 1940 Sank 17/05 ved Narvik grunnet skrogskader etter beskytning 10/04. Berget i løpet av krigen. 1945 Solgt til D/S A/S Vestfart (Erling Sannes), Bodø. Omdøpt til BODØ. 1951 Solgt til Olaf Pedersens Rederi A/S, Oslo. Omdøpt til SUNNY BOY. 1952 Solgt til Aug. Bolten, Wm. Miller's Nachfl., Hamburg, Vest-Tyskland. Omdøpt til OTTERBERG. 1959 Solgt til Petros Daniolos & Co., Beirut, Libanon. Omdøpt til TAXIARCHIS. 1960 Omdøpt til ARCHANGELOS MICHAIL. 1961 Solgt til Compagnia de Naviera Kyrinthos S. A. (Niki Ghika, Aten, Hellas), Beirut, Libanon. 1964 Solgt til A. Frangistis, Piraeus, Hellas. Omdøpt til DIAMANDO. 1969 Solgt til Canopus Shipping S. A. (And. & Geo. Kyrtatas, Aten), Panama. Hogget i 3. kvartal av Brodopas, Split, Jugoslavia.

History

1922 Built as TV FAGERVIK by Høstens Verksted A/S, Larvik for Nilson, Nyquist & Co. D/S A/S, Kristiania. 1934 Sold to A/S Havlide (O. & H. Holta), Skien. Renamed HAALEGG. 1935 New steam engine: 1 steam reciprocating, compound. 4-cylinder, cyl. diam.: 2 x 14,4"-2 x 32,3", stroke: 30,5". 179 NHK. Built by Fredriksstad mekaniske Verksted, Fredrikstad. 1940 Sank 17/05 at Narvik from shell damage received 10/04. Salvaged during the war. 1945 Sold to D/S A/S Vestfart (Erling Sannes), Bodø. Renamed BODØ. 1951 Sold to Olaf Pedersens Rederi A/S, Oslo. Renamed SUNNY BOY. 1952 Sold to Aug. Bolten, Wm. Miller's Nachfl., Hamburg, West Germany. Renamed OTTERBERG. 1959 Sold to Petros Daniolos & Co., Beirut, Lebanon. Renamed TAXIARCHIS. 1960 Renamed ARCHANGELOS MICHAIL. 1961 Sold to Compagnia de Naviera Kyrinthos S. A. (Niki Ghika, Athens, Greece), Beirut, Lebanon. 1964 Sold to A. Frangistis, Piraeus, Greece. Renamed DIAMANDO. 1969 Sold to Canopus Shipping S. A. (And. & Geo. Kyrtatas, Athens), Panama. Broken up in 3rd quarter by Brodospas, Split, Yugoslavia.