Blenheim

IMO/off nr	5606052
Call Signal	LCWK / LCEU
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Year Built	1923/05
Shipyard	Nylands Verksted, Kristiania.
Sno	268
Cargo Handling	3 lasteluker.
Tonnage	2.000 tdw, 1.807 brt, 1.045 nrt.
Size	L: 255,4'-B: 36,2'-D: 23,0'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 22,0''–34,5''–60,0'', slag/stroke: 39,0''. 314 NHK. Bygget av Nylands Verksted, Kristiania.
Boiler	2 dampkjeler (steam boilers), hver med dim.: 14,0' x 11,7' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 4.750 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Nylands Verksted, Kristiania.
Power	14,0 knop.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BOD101194502
Manager	Erling Sannes, Bodø.
Owner	Erling Sannes, Bodø.
Port	Bodø
Year (y)	1945



BOD10119450220001 BLENHEIM. Bilde via okkupasjonen.no.

History in Norwegian

1923 Bygget som BLENHEIM av Nylands Verksted, Kristiania for A/S Ganger Rolf (Fred. Olsen & Co.), Kristiania. Sjøsatt 17/01, ferdigstilt 29/05. 1940 WW II-Hjemmeflåten. 1941 Kom i brann 22/04 på Porsangerfjorden mens hun var på reise fra Hammerfest til Indre Billefjord med tyske tropper og utstyr. 8 av den norske besetningen og ca. 130 tyske soldater omkommer. Resten blir berget av DS KVALØY av Tromsø. Fartøyet drev på land ved Brenna. Drev siden til Andersbukta hvor det ble liggende. 1945 Vraket solgt til Erling Sannes, Bodø. 1946 Hevet om sommeren av Erling Sannes, Bodø. Slept til Bogen verft i Ofoten. Tettet og utbudt til salg. 1948 Tauet i august til Brugge, Belgia for hogging.

History

1923 Built as BLENHEIM by Nylands Verksted, Kristiania for A/S Ganger Rolf (Fred. Olsen & Co.), Kristiania. Launched 17/01, completed 29/05. 1940 WW II-Home fleet. 1941 Caught fire 22/04 in the Porsangerfjord whilst on a voyage from Hammerfest to Indre Billefjord with German troops and equipment. 8 of the Norwegian crew and about 130 Germans lost. The remaining rescued by SS KVALØY of Tromsø. The vessel drifted ashore at Brenna. Later she drifted to Andersbukta. 1945 The wreck sold to Erling Sannes, Bodø. 1946 Refloated by Erling Sannes during summer. Towed to Bogen verft in Ofoten. Sealed and put for sale. 1948 Towed in August to Bruges, Belgium for demolition.