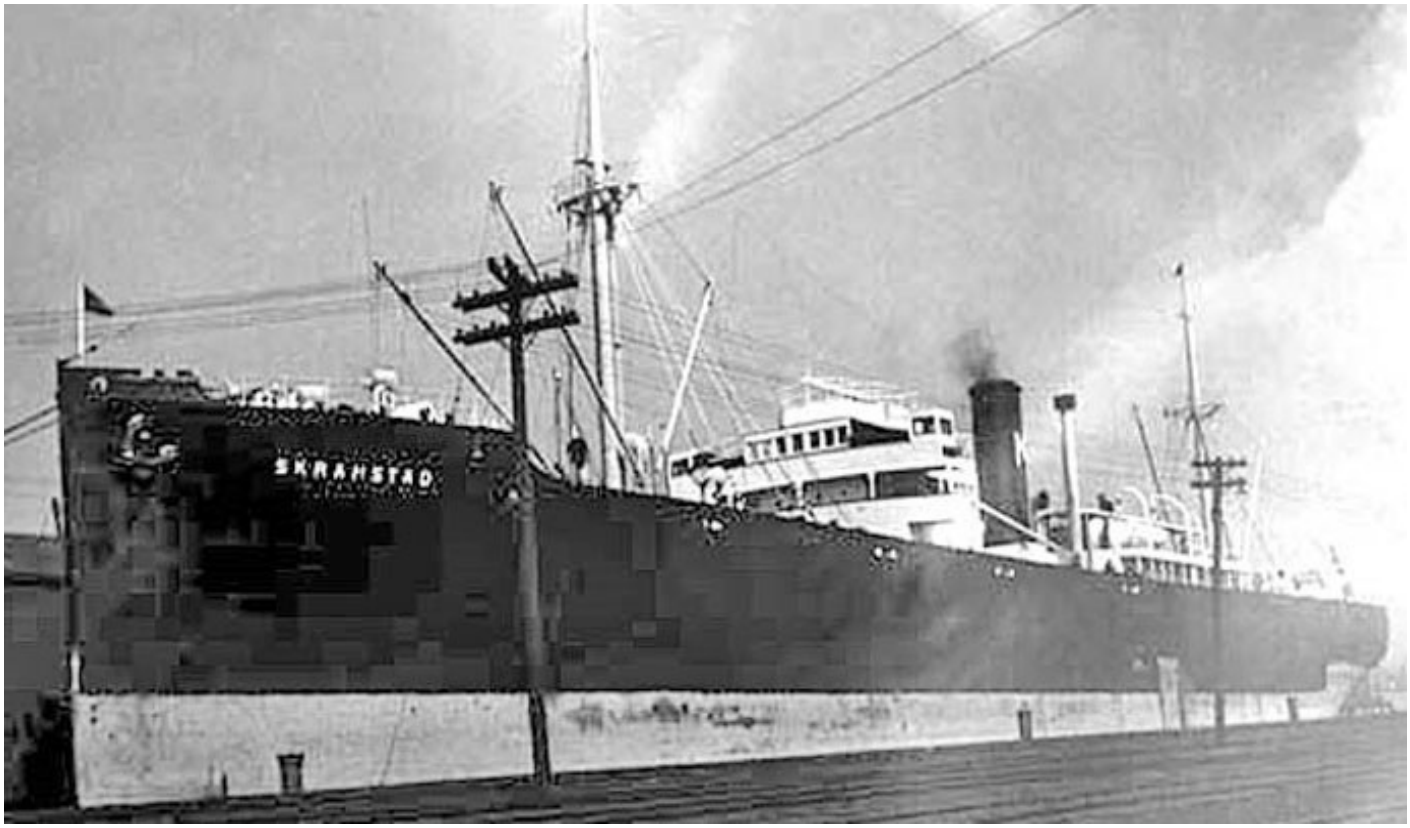
Bertnes

IMO/off nr	5606368
Call Signal	LFCN / LCYC
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgods motor ship, general cargo.
Year Built	1925/06
Shipyard	Deutsche Werft Aktiengesellschaft, Finkenwärder, Hamburg, Tyskland.
Sno	78
Cargo Handling	5 lasteluker. 10 vinsjer. 11 bommer.
Tonnage	7.850 tdw, 4.300 brt, 2.455 nrt.
Size	L: 382,7'-B: 53,4'-D: 24,9'.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain DM6300-S. 4 takt, enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 740 x 1.200 mm. 1.850 BHK. Bygget av A. E. G. (Allgemeine Electric Gesellschaft), Berlin, Tyskland..
Boiler	1 hjelpekjele (aux. boiler). Arbeidstrykk 114 psi.
Power	10,0 knop.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BOD101194503
Manager	Erling Sannes, Bodø.
Owner	Erling Sannes, Bodø.
Port	Bodø
Year (y)	1945



BOD10119450320001 BERTNES som SKRAMSTAD. Bilde fra swiss ships Markus Bergers samling.

History in Norwegian

1925 Bygget som SKRAMSTAD av Deutsche Werft Aktiengesellschaft, Finkenwärder, Hamburg, Tyskland for Skibs-A/S Skramstad (A. F. Klaveness & Co. A/S), Oslo. 1940 Beslaglagt av tyskerne 17/04 i Oslo. 1941 Overtatt av Kriegsmarine Dienststelle Oslo 31/03. Førte fremdeles norsk flagg og norsk besetning. 1943 Skadet ved en eksplosjon 01/02 mens hun lå ved Nylands Verksted, Oslo. Reparert. Angrepet 04/10 av amerikanske Wildcat F4F fly fra USS RANGER ved Lyngvær i Rødøy på Helgelandskysten mens hun var på reise fra Trondheim til Narvik med 850 tyske soldater ombord. Skipet kom i brann, men ble satt på grunn ved Svinvær. 1 nordmann (Motormann Øivind Larsen) og et ukjent antall tyskere omkom. Dette var det første angrepet fra US Air carriers på det tysk okkuperte Norge under WW II. Kodenavnet var Operation Leader. 1945 Vraket solgt til Erling Sannes, Bodø. Omdøpt til BERTNES. 1946 Hevet i april. Slepet til Falkenberg Varv A/B, Falkenberg, Sverige for reparasjon. Sank på grunt vann ved havneinnløpet, bragt flott og solgt i november til lokale hoggere.

History

1925 Built as SKRAMSTAD by Deutsche Werft Aktiengesellschaft, Finkenwärder, Hamburg, Germany for Skibs-A/S Skramstad (A. F. Klaveness & Co. A/S), Oslo. 1940 Seized by the Germans 17/04 in Oslo. 1941 Taken over by Kriegsmarine Dienststelle Oslo 31/03. Still flying the Norwegian flag and with Norwegian crew. 1943 Damaged by an explosion 01/02 whilst at Nylands Verksted, Oslo. Repaired. Attacked 04/10 by American Wildcat F4F fighters from USS RANGER at Lyngvær in Rødøy on the coast of Helgeland whilst on a voyage from Trondheim to Narvik with 850 German troops onboard. The vessel caught fire, but was beached at Svinvær. 1 Norwegian (Motorman Øivind Larsen) and an unknown number of Germans died. This was The first US carrier-based attack on Nazi-held Norway during World War II and was assigned the code name Operation Leader. 1945 The wreck sold to Erling Sannes, Bodø. Renamed BERTNES. 1946 Refloated in April. Towed to Falkenberg Varv A/B, Falkenberg, Sweden for repairs. Sank in shallow water at the harbour entrance, raised and sold in November to local breakers.