Breivik

IMO/off nr	3008887
Call Signal	LLEM
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgods motor ship, general cargo.
Year Built	1946/10
Shipyard	Moss Værft & Dokk A/S, Moss.
Sno	110
Cargo Handling	2 lasteluker. 6 bommer.
Tonnage	638 tdw, 563 brt, 334 nrt.
Size	L: 158,5'-B: 30,7'-D: 10,6'.
Propulsion	1 dieselmotor, Atlas. 2-takt/enkltv., 6–sylinder, syl. dim.: 250 x 420 mm. 465 BHK ved 300 o. min. Bygget av A/B Atlas Diesel, Stockholm, Sverige.
Power	10,5 knop.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BOD101194601
Manager	Erling Sannes, Bodø.
Owner	Erling Sannes, Bodø.
Port	Bodø
Year (y)	1946



BOD10119460120001 BREIVIK som FALKEN. Bilde via wrecksite.

History in Norwegian

1945 Bygget som GLÆRUM av Moss Værft & Dokk A/S, Moss for A/S Nordag, Oslo. Sjøsatt 01/06. 1946 Ferdigstilt i oktober som BREIVIK for Erling Sannes, Bodø. 1947 Solgt til Rederi-A/B Horn (Torsten Carlbom & Co. A/B), Stockholm, Sverige. Omdøpt til LILLEMOR. 1948 Solgt til Hallands Ångbåts A/B (Harry Trapp), Göteborg, Sverige. Omdøpt til FALKEN. 1957 Solgt til Rederi A/B Leckö (Erik Thun A/B), Lidköping, Sverige. Omdøpt til VESTANHAV. 1963 Kantret og sank 18/01 i posisjon 54.34N-18.40Ø under en storm, 3 nm fra havna i Gdansk, Polen mens hun var på reise fra Malmö, Sverige til Gydnia, Polen med korn. 1964 Brakt flott før 28/05. Hogget.

History

1945 Built as GLÆRUM av Moss Værft & Dokk A/S, Moss for A/S Nordag, Oslo. Launched 01/06. 1946 Completed in October as BREIVIK for Erling Sannes, Bodø. 1947 Sold to Rederi-A/B Horn (Torsten Carlbom & Co. A/B), Stockholm, Sweden. Renamed LILLEMOR. 1948 Sold to Hallands Ångbåts A/B (Harry Trapp), Göteborg, Sweden. Renamed FALKEN. 1957 Sold to Rederi A/B Leckö (Erik Thun A/B), Lidköping, Sweden. Renamed VESTANHAV. 1963 Capsized and sank 18/01 in position 54.34N-18.40E in a gale, 3 nm from Gdansk harbour, Poland whilst on a voyage from Malmö, Sweden to Gydnia, Poland with grain. 1964 Refloated pre 28/05. Broken up.