

Bardal

IMO/off nr	5392484
Call Signal	LMBY
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1946/12
Shipyard	Glommens mekaniske Verksted A/S, Fredrikstad.
Sno	110
Cargo Handling	2 lasteluker. 3 bommer.
Tonnage	730 tdw, 533 brt, 330 nrt.
Size	L: 148,2'-B: 30,7'-D: 10,6'.
Propulsion	1 dieselmotor, NOHAB. 2-takt/enkltv., 2-sylinder, syl. dim.: 250 x 420 mm. 400 BHK. Bygget av Nydqvist & Holm A/B, Trollhättan, Sverige.
Power	10,5 knop.
Class	DnV +1A2
Vessel:	BOD101194602
Manager	Erling Sannes, Bodø.
Owner	Erling Sannes, Bodø.
Port	Bodø
Year (y)	1946



BOD10119460220001 BARDAL som WOLFRAM. Foto: PWR.

History in Norwegian

1946 Bygget som BARDAL av Glommens mekaniske Verksted A/S, Fredrikstad for Erling Sannes, Bodø. Ferdigstilt i mars. (Materialene til skroget levert av Trosvik Verksted, Brevik). 1951 Solgt til Trafina S. A., Basel, Sveits. Omdøpt til LUCERNE. 1956 Solgt til Partenreederei m.s. "Wolfram" (Rob. Bornhofen K.G.), Lübeck, Vest-Tyskland. Omdøpt til WOLFRAM. 1959 Gerhard Kissau, Lübeck ble manager. 1960 Grunnstøtte 18/01 utenfor Sölvesborg, Sverige mens hun var på reise fra Teignmouth, England til Sölvesborg. Brakt flott 25/03. Solgt til Donsö Varv A/B (Karl Jacobson), Donsö, Sverige. Reparert. 1964 Solgt til A/B Bardal (Sune Bengtsson), Varberg, Sverige. Omdøpt til BARDAL. 1965 Solgt til A/B Underås (Svein R. Ahlberg, Stockholm, Sverige), Enhörna, Sverige. Omdøpt til UNDERÅS SANDTAG V. 1972 Forlenget. Nye mål: L: 187,6'-B: 30,7'-D: 10,7'. Ny tonnasje: 1.000 tdw, 499 brt, 292 nrt. 1978 Solgt til Bror Hussell, Mariehamn, Åland, Finland. Omdøpt til SANGARD. 1979 Solgt til Airiston Sora O/Y (Elis Saimi & Co.), Pargas, Finland. Omdøpt til SANDSTORM. 1982 Solgt til Sjösand A/B, Pargas. 1983 Solgt til Airiston Sora O/Y, Åbo, Finland. 1992 Solgt til Sandstrom Shipping O/Y, Åbo. 1997 Solgt til Dennis Maritime O/Y Ltd, Borgå, Finland. Omdøpt til ANNIKA. 2000 Lagt opp ved Kuopio, Finland. 2011 Slept til Savonlinna, Finland. Hugget i juli.

History

1946 Built as BARDAL av Glommens mekaniske Verksted A/S, Fredrikstad for Erling Sannes, Bodø. (The materials to the hull delivered by Trosvik Verksted Brevik). 1951 Sold to Trafina S. A., Basel, Switzerland. Renamed LUCERNE. 1956 Sold to Partenreederei m.s. "Wolfram" (Rob. Bornhofen K.G.), Lübeck, West Germany. Renamed WOLFRAM. 1959 Gerhard Kissau, Lübeck became manager. 1960 Stranded 18/01 off Sölvesborg, Sweden whilst on a voyage from Teignmouth, England to Sölvesborg. Refloated 25/03. Sold to Donsö Varv A/B (Karl Jacobson), Donsö, Sweden. Repaired. 1964 Sold to A/B Bardal (Sune Bengtsson), Varberg, Sweden. Renamed BARDAL. 1965 Sold to A/B Underås (Svein R. Ahlberg, Stockholm, Sweden), Enhörna, Sweden. Renamed UNDERÅS SANDTAG V. 1972 Lengthened. New measurements: L: 187,6'-B: 30,7'-D: 10,7'. New tonnage: 1.000 tdw, 499 grt, 292 nrt. 1978 Sold to Bror Hussell, Mariehamn, Åland, Finland. Renamed SANGARD. 1979 Sold to Airiston Sora O/Y (Elis Saimi & Co.), Pargas, Finland. Renamed SANDSTORM. 1982 Sold to Sjösand A/B, Pargas. 1983 Sold to Airiston Sora O/Y, Åbo, Finland. 1992 Sold to Sandstrom Shipping O/Y, Åbo. 1997 Sold to Dennis Maritime O/Y Ltd, Borgå, Finland. Renamed ANNIKA. 2000 Laid up at Kuopio, Finland. 2011 Towed to Savonlinna, Finland. Broken up in July.