

Bardal

IMO/off nr	5614028
Call Signal	LKDM
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1939/03
Shipyard	Deutsche Werft Aktiengesellschaft, Bet. Finkenwärder, Hamburg, Tyskland.
Sno	210
Cargo Handling	19 tanker, 5bb–9c–5 sb. 1 pumperom. 2 lossepumper med samlet kapasitet 700 m3/time.
Tonnage	14.770 tdw, 9.925 brt, 5.901 nrt.
Size	L: 492,9'-B: 66,1'-D: 36,4'.
Propulsion	1 dieselmotor, MAN. 2-takt/dbltv., 8–sylinder, syl. dim.: 600 x 1.100 mm. 4.100 BHK ved 116 o. min. Bygget av Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg Aktiengesellschaft, Augsburg, Tyskland.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers). Arbeidstrykk 170 psi. 1 ekshaustkjele (economiser). Arbeidstrykk 170 psi.
Power	12,0 knop. Bunkerskapasitet 1.426 t.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	BOD101195101
Manager	Erling Sannes, Bodø.
Owner	I/S Bardal, Bodø,
Port	Bodø
Year (y)	1951



BOD10119510120001 BARDAL. Bilde via skipet.no.

History in Norwegian

1938 Kontrahert av Deutsche Ölmühlen G.m.b.H., Berlin, Tyskland. Kontrakten solgt i desember til Westfal-Larsen & Co., Bergen. 1939 Kontrakten solgt i januar til Skibs-A/S Dalfonn. Bygget som SOLFONN av Deutsche Werft Aktiengesellschaft, Bet. Finkenwärder, Hamburg, Tyskland for Skibs-A/S Dalfonn (Sigval Bergesen), Stavanger. Sjøsett 28/01. Ferdigstilt i mars. 1940 WW II–Nortraship ble managers i april. 1945 Returnert til eierne i oktober. 1951 Solgt i oktober til I/S Bardal (Erling Sannes), Bodø. Omdøpt til BARDAL. 1956 Solgt i oktober for NOK 10.000.000 til Lovisa Ångfartygs Ab (Ab R. Nordström & Co. Oy), Loviisa, Finland. Omdøpt til ANGELA. 1963 Avgikk Yokohama, Japan 11/12 for hugging i Yokosuka, Japan.

History

1938 Contracted by Deutsche Ölmühlen G.m.b.H., Berlin, Germany. 1938 The contract sold in December to Westfal-Larsen & Co., Bergen. 1939 The contract sold in January to Skibs-A/S Dalfonn. Built as SOLFONN at Deutsche Werft Aktiengesellschaft Bet. Finkenwärder, Hamburg, Germany for Skibs-A/S Dalfonn (Sigval Bergesen), Stavanger. Launched 28/01. Completed in March. 1940 WW II–Nortraship became managers in April. 1945 Returned to owners in October. 1951 Sold in October to I/S Bardal (Erling Sannes), Bodø. Renamed BARDAL. 1956 Sold in October for NOK 10.000.000 to Lovisa Ångfartygs Ab (Ab R. Nordström & Co. Oy), Loviisa, Finland. Renamed ANGELA. 1963 Departed Yokohama, Japan 11/12 for demolition at Yokosuka, Japan.