

Solvskjell

IMO/off nr	5333804
Call Signal	LEZM / HO7618
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1951/03
Shipyard	Seutelvens mekaniske Verksted, Fredrikstad.
Sno	51
Cargo Handling	8 tanker; 4 sb-4 bb. 2 lossepumper med samlet kapasitet 360 m3/time.
Tonnage	565 tdw, 452 brt, 202 nrt.
Size	L: 156,0'-B: 26,7'-D: 11,4'.
Propulsion	1 dieselmotor, Atlas. 2-takt/enklvt., 5-sylinder, syl. dim.: 250 x 420 mm. 390 BHK ved 300 o. min. Bygget av A/B Atlas Diesel, Stockholm, Sverige.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers) Arbeidstrykk 108 psi.
Power	115kW/220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	BOD101195102
Manager	Erling Sannes, Bodø.
Owner	Erling Sannes Rederi A/S, Bodø.
Port	Bodø
Aux	1 dieselgen. 44 kW. 1 dieselgen. 16 kW.
Year (y)	1951



BOD10119610220001 SØLVSKJELL. Bilde via SIU.

History in Norwegian

1950 Bygget som SØLVSKJELL av Seutelvens mekaniske Verksted, Fredrikstad for Erling Sannes Rederi A/S (Erling Sannes), Bodø. Sjø satt 25/11. 1951 Ferdigstilt 17/03. 1959 Overtatt av Jacob Sannes & Co., Bodø. 1972 Solgt i juni til Bulk Product Carriers S. A. (Per Hagens Rederi, Drammen), Panama. Omdøpt til AKSBAY. 1973 Ny motor installert: 1 dieselmotor, Nohab Polar. 4-takt/enkeltv., 5-sylinder, syl. dim.: 350 x 300 mm. 560 BHK. Bygget i 1965 av Nydqvist & Holm A/B, Trollhättan, Sverige. 1979 Maskinroms brann 29/11 ca. 1 nm vest for East Tongue Buoy, Dover, England. Brannen slukket og skipet returnerte til London, England for reparasjon. 1980 Solgt til Salvatore Compania Naviera S. A., Panama. Omdøpt til P. L. TRADER. 1983 Solgt til Hightide Marine Inc., Panama. Omdøpt til TRADER. 1985 Solgt til M. W. Beer & Co. (Gibraltar) Ltd (John P. Taylor Ltd), Gibraltar. Omdøpt til LYNDEB. 1988 Ankom 07/11 til Milford Haven, Wales for hogging. 1989 Hogget ved K. & M. Davies i løpet av året.

History

1950 Built as SØLVSKJELL by Seutelvens mekaniske Verksted, Fredrikstad for Erling Sannes Rederi A/S (Erling Sannes), Bodø. Launched 25/11. 1951 Completed 17/03. 1959 Taken over by Jacob Sannes & Co., Bodø. 1972 Sold in June to Bulk Product Carriers S. A. (Per Hagens Rederi, Drammen), Panama. Renamed AKSBAY. 1973 New engine installed: 1 diesel engine, Nohab Polar. 4-stroke/s.a., 5-cylinder, cyl. dim.: 350 x 300 mm. 560 BHK. Built in 1965 by Nydqvist & Holm A/B, Trollhättan, Sweden. 1979 Engine room fire 29/11 about 1 nm West of East Tongue Buoy, Dover, England. Fire extinguished and vessel returned to London, England for repair. 1980 Sold to Salvatore Compania Naviera S. A., Panama. Renamed P. L. TRADER. 1983 Sold to Hightide Marine Inc., Panama. Renamed TRADER. 1985 Sold to M. W. Beer & Co. (Gibraltar) Ltd (John P. Taylor Ltd), Gibraltar. Renamed LYNDEB. 1988 Arrived 07/11 at Milford Haven, Wales for demolition. 1989 Broken up during the year by K. & M. Davies.