

Bodo

IMO/off nr	5606982
Call Signal	LHBF / LDHF
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1929/01
Shipyard	Odense Staalskibsværft, Odense, Danmark.
Sno	31
Tonnage	8.250 tdw, 5.702 brt, 3.215 nrt.
Size	L: 390,6'-B: 55,2'-D: 31,0'.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain DM6300-S. 4- takt/enkeltv., 6-sylinder, syl. dim.: 740 x 1.500 mm. 2.250 BHK. Bygget av Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, Kjøbenhavn.
Boiler	2 hjelpekjeler (boilers). Arbeidstrykk 150 psi.
Power	11,0 knop. Bunkerskapasitet 643 t.
Class	Lloyd's +100A1.
Vessel:	BOD101195601
Manager	Erling Sannes, Bodø.
Owner	Erling Sannes & Co., Bodø.
Port	Bodø
Year (y)	1956



BOD10119560120001 BODØ. Bilde via skipet.no.

History in Norwegian

1928 Bygget som BEAUMONT av Odense Staalskibsværft, Odense, Danmark for Skibs-A/S Beaumont (Biørn Biørnstad & Co.), Oslo. Sjøsat 20/11. 1929 Ferdigstilt i januar. 1940 WW II-Hjemmeflåten. Rekvirert i desember av Die Kriegsmarine. Omdøpt til BROMBERG og brukt for Trossschiffverband-Nord. 1945 Returnert til eierne i mai. Omdøpt til BEAUMONT. 1953 Registreringshavn endret til Moss. 1956 Solgt april for NOK 2.500.000 til Erling Sannes & Co. (Erling Sannes), Bodø. Omdøpt til BODØ. 1958 Solgt i juni til Van Heugen Frères, Ghent, Belgia for hogging.

History

1928 Built as BEAUMONT by Odense Staalskibsværft, Odense, Denmark for Skibs-A/S Beaumont (Biørn Biørnstad & Co.) Oslo. Launched 20/11. 1929 Completed in January. 1940 WW II-Home fleet. 1940 Seized in December at Trondheim by Die Kriegsmarine. Renamed BROMBERG and used in the TSV-Nord (Trossschiffverband-Nord). 1945 Recovered by owners in May. Renamed BEAUMONT. 1953 Port of registry changed to Moss. 1956 Sold in April for NOK 2.500.000 to Erling Sannes & Co. (Erling Sannes), Bodø. Renamed BODØ. 1958 Sold in June to Van Heugen Frères, Ghent, Belgium for demolition.