

Barli

IMO/off nr	5607186
Call Signal	LHSG / LCKT
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tankersteam ship, tanker.
Year Built	1930/03
Shipyard	Swan, Hunter & Wigham Richardson Ltd, Wallsend Yard, Newcastle, England.
Sno	1421
Tonnage	11.600 tdw, 7.208 brt, 4.358 nrt.
Size	L: 455,8'-B: 58,4'-D: 33,8'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 27,0"–45,0"–75,0", slag/stroke: 54,0". 605 NHK. Bygget av Wallsend Slipway Co. Ltd, Newcastle, England.
Boiler	3 dampkjeler (boilers) hver med 4 fyrganger. Samlet heteflate 9.186 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Wallsend Slipway Co. Ltd, Newcastle, England.
Power	11,0 knop. Bunkerskapasitet 1.526 t.
Class	Lloyd's +100A1.
Vessel:	BOD101195602
Manager	Erling Sannes, Bodø.
Owner	I/S Bardal, Bodø.
Port	Bodø
Year (y)	1956



BOD10119560220001 BARLI. Bilde via skipet.no.

History in Norwegian

1929 Bygget som MARATHON av Swan, Hunter & Wigham Richardson Ltd, Wallsend Yard, Newcastle, England for Skibsaktieselskabet Marathon (Halle & Petersen), Oslo. Sjøsat 30/12.1930 Ferdigstilt i mars.1940 WW II-Nortraship ble managers i april.1956 Solgt i september for NOK 7.500.000 til I/S Bardal (Erling Sannes), Bodø. Omdøpt til BARLI.1957 Solgt i november for NOK 6.200.000 til Aro Tankers Co. S. A. (Abraham I. Romano, Aten, Hellas), Panama. Omdøpt til ARO.1960 Ankom 23/07 til La Spezia, Italia for hogging ved Cantiers Navale Santa Maria.

History

1929 Built as MARATHON by Swan, Hunter & Wigham Richardson Ltd, Wallsend Yard, Newcastle, England for Skipsaktieselskabet Marathon (Halle & Petersen), Oslo. Launched 30/12.1930 Completed in March.1940 WW II-Nortraship became managers in April.1956 Sold in September for NOK 7.500.000 to I/S Bardal (Erling Sannes), Bodø. Renamed BARLI.1957 Sold in November for NOK 6.200.000 to Aro Tankers Co. S. A. (Abraham I. Romano, Athens, Greece), Panama. Renamed ARO.1960 Arrived 23/07 at La Spezia, Italy for demolition by Cantieri Navale Santa Maria.