Balmi

IMO/off nr	5528161
Call Signal	LAEF
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1950/10
Shipyard	N.V. Nederland. Dok & Scheepsbouw Mij., Amsterdam, Nederland.
Sno	425
Cargo Handling	24 tanker; 8 bb-8 s-8 sb. 2 lossepumper med samlet kapasitet 800 m³/time.
Tonnage	16.320 tdw, 10.361 brt, 6.021 nrt.
Size	L: 521,4'-B: 68,0'-D: 36,4'.
Propulsion	1 dieselmotor, Doxford 67LBD5. 2-takt/enkltv., 5–sylinder, opposed pistons, syl. dim.: 670 x 2.320 mm. 5.500 BHK ved 112 o. min. Bygget av N. V. Wilton-Fyenoord, Schiedam, Nederland.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers).Arbeidstrykk 180 psi.
Power	470kW/220-110VDC.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	BOD101195603
Manager	Erling Sannes, Bodø.
Owner	Erling Sannes & Co., Bodø.
Port	Bodø
Aux	2 dieselgen., hver 200 kW. 1 dampgen. 40 kW. 1 dampgen. 30 kW.
Year (y)	1956



BOD10119560320001 BALMI som BERGESTRAND. Bilde via skipet.no.

History in Norwegian

1950 Bygget som BERGESTRAND av N.V. Nederland. Dok & Scheepsbouw Mij., Amsterdam, Nederland for Skibs-A/S Bergehus (Sig. Bergesen d.y. & Co.), Stavanger. Sjøsatt 15/07, ferdigstilt 31/10. 1956 Solgt i oktober for NOK 22.000.000 til Erling Sannes & Co. (Erling Sannes), Bodø. Omdøpt til BALMI. 1957 Veivaksel brudd i august. Reparasjonen tok 6 måneder. 1958 Solgt i juni for NOK 10.600.000 til Einar Rasmussen Partrederi, Kristiansand. Omdøpt til POLYRAMBLER. 1963 Solgt til Flaxman Compania Naviera S. A. (Southern Shipping & Finance Co. Ltd, London, England), Monrovia, Liberia. Omdøpt til SAN MARTIN DE PORRES. 1965 Maskinromsbrann 09/03 i posisjon 50.44N-00.51E mens hun var på reise fra København, Danmark til Argentina i ballast. Brannen slukket neste dag. Tauet til Rotterdam, Nederland. Kondemnert og solgt i april for hogging. Hogget ved Frank Rijsdijk-Holland N.V., Hendrik-Ido-Ambacht, Nederland.

History

1950 Built as BERGESTRAND at N.V. Nederland. Dok & Scheepsbouw Mij., Amsterdam, the Netherlands for Skibs-A/S Bergehus (Sig. Bergesen d.y. & Co.), Stavanger. Launched 15/07, completed 31/10. 1956 Sold in October for NOK 22.000.000 to Erling Sannes & Co. (Erling Sannes), Bodø. Renamed BALMI. 1957 The crankshaft broke in August. The repair works took 6 months. 1958 Sold in June for NOK 10.600.000 to Einar Rasmussen Partrederi, Kristiansand. Renamed POLYRAMBLER. 1963 Sold to Flaxman Compania Naviera S. A. (Southern Shipping & Finance Co. Ltd, London, England), Monrovia, Liberia. Renamed SAN MARTIN DE PORRES. 1965 Caught fire in engine room 09/03 in position 50.44N-00.51E whilst on a voyage from København, Denmark to Argentina in ballast. The fire was extinguished the next day. Towed to Rotterdam, the Netherlands. Condemned and sold in April for demolition. Broken up by Frank Rijsdijk-Holland N.V., Hendrik-Ido-Ambacht, the Netherlands.