Bardal

IMO/off nr	5614028
Call Signal	JXGZ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1959/10
Shipyard	Eriksbergs mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Sno	521
Cargo Handling	33 tanker, 11bb–11c–11sb. 1 pumperom. 4 lossepumper med samlet kapasitet 4.000 m3/time.
Tonnage	36.760 tdw, 22.941 brt, 13.525 nrt.
Size	L: 682,5'-B: 87,3'-D: 48,9'.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 74-VTBF-160. 2- takt/enkltv., 10–sylinder, syl. dim.: 740 x 1.600 mm. 12.500 BHK ved 115 o. min. Bygget av Eriksbergs mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 dobbeltrykkskjeler (double pressure boilers). Arbeidstrykk 710/200 psi. 1 ekshaustkjele (economiser). Arbeidstrykk 200 psi.
Power	900kW/440-110VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	BOD101195901
Manager	Jacob Sannes & Co., Bodø.
Owner	I/S Bardal, Bodø.
Port	Bodø
Aux	2 dieselgen., hver 340 kW. 1 turbogen. 220 kW.
Year (y)	1959



BOD10119590120001 BARDAL. Bilde via skipet.no.

History in Norwegian

1955 Kontrahert 03/10 som et 19.400 tdw tankskip. 1956 Kontrakten forandret i juli til et tankskip på 36.000 tdw. 1959 Bygget som BARDAL av Eriksbergs mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige for I/S Bardal (Jacob Sannes & Co.), Bodø. Sjøsatt 31/07, døpt av fru skeppsmäklare Hans-Thomas Gram. Ferdigstilt 14/10. Byggekostnad NOK 43.800.000. 1967 Solgt til Aquila Tankers S. A. (Goulandris Bros. Ltd), Monrovia, Liberia. Omdøpt til GOLDEN ARROW. 1978 Ankom 24/06 til Kaohsiung, Taiwan for hogging som begynte 20/07 ved Taiwan Ship Scrap Co. Ltd.

History

1955 Contracted 03/10 as a 19.400 tdw tanker. 1956 The contract changed in July to a 36.000 tdw tanker. 1955 Built as BARDAL av Eriksbergs mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sweden for I/S Bardal (Jacob Sannes & Co.), Bodø. Launched 31/07, named by Mrs skeppsmäklare Hans-Thomas Gram. Completed 14/10. Building costs NOK 43.800.000. 1967 Sold to Aquila Tankers S. A. (Goulandris Bros. Ltd.), Monrovia, Liberia. Renamed GOLDEN ARROW. 1978 Arrived 24/06 at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 20/07 by Taiwan Ship Scrap Co. Ltd.