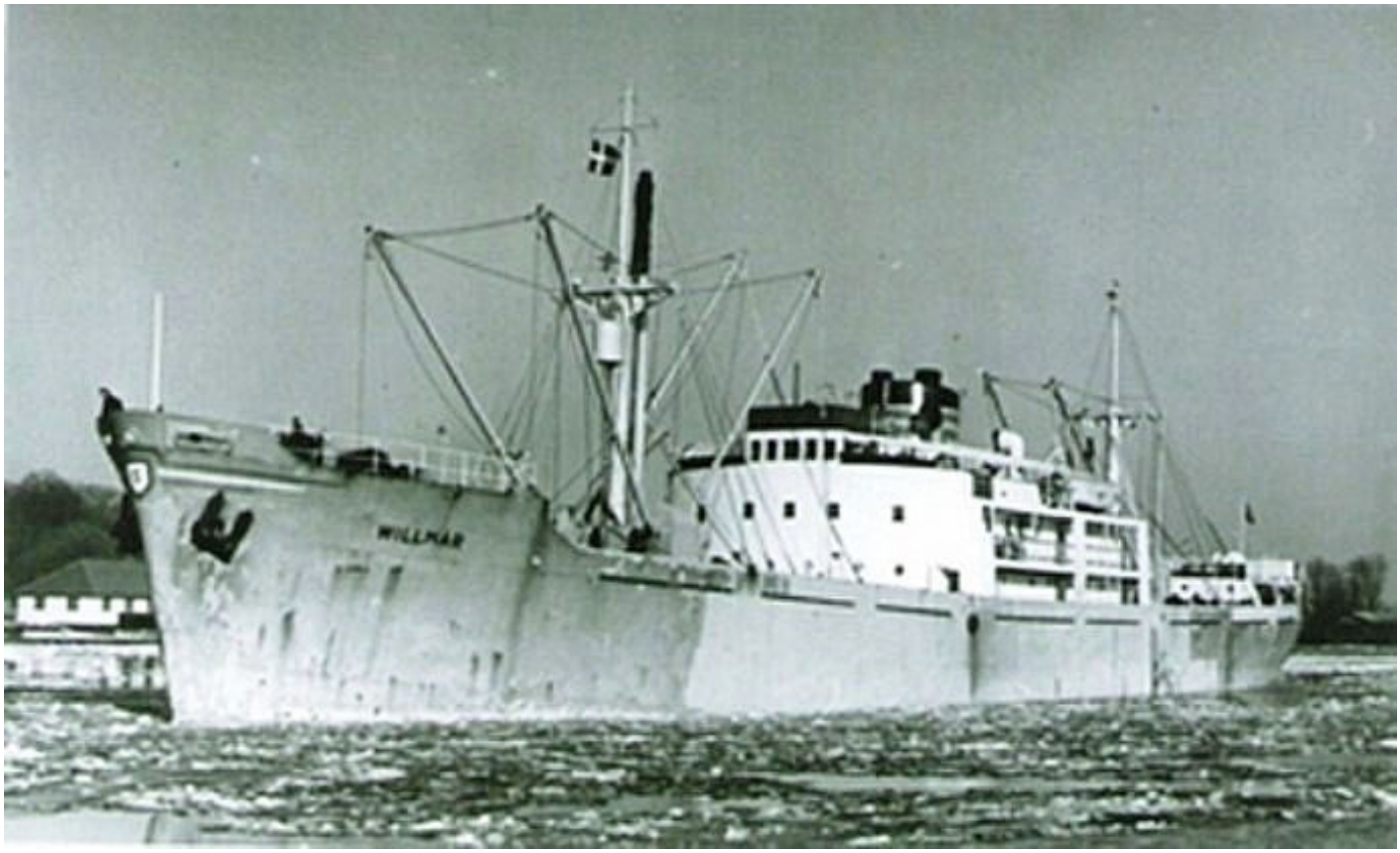
# Bodin

| | |
|---|---|
| **IMO/off nr** | 5401780 |
| **Call Signal** | LCGL |
| **Flag** | NOR |
| **Ship type** | Motorskip, stykkgods motor ship, general cargo. |
| **Year Built** | 1949/07 |
| **Shipyard** | William Pickersgill & Sons Ltd, Soutwick Yard, Sunderland, England. |
| **Sno** | 317 |
| **Cargo Handling** | 4 lasteluker. 8 vinsjer. 9 bommer. |
| **Tonnage** | 4.600 tdw, 2.641 brt, 1.343 nrt. |
| **Size** | L: 346,4'-B: 48,3'-D: 19,8'. |
| **Propulsion** | 1 dieselmotor, Burmeister & Wain 50-VF-90. 2-takt/ enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 500 x 900 mm. 1.800 BHK. Bygget av John G. Kincaid & Co. Ltd, Greenock, Scotland. |
| **Boiler** | 2 hjelpekjeler (aux. boilers) Arbeidstrykk 120 psi. |
| **Power** | 12,5 Knop. Bunkerskapasitet 438 t. |
| **Class** | Lloyd's +100A1 +LMC |
| **Vessel:** | BOD101196301 |
| **Manager** | Jacob Sannes & Co., Bodø. |
| **Owner** | Jacob Sannes & Co., Bodø. |
| **Port** | Bodø |
| **Year (y)** | 1963 |



*BOD10119630120001 BODIN som NORMUNDO. Bilde via Steinar Norheim.*

## History in Norwegian

1949 Bygget som ALFA av William Pickersgill & Sons Ltd, Soutwick Yard, Sunderland, England for Alfred Fulter, New York, NY, USA / Monrovia, Liberia. Sjøsatt 14/03, ferdigstilt 15/07. 1951 Overført til Alfred Fulter Shipowner Inc., New York/Monrovia. 1952 Solgt i januar til Skips-A/S Skipsfart (Jac. Salvesen), Farsund. Omdøpt til NORMUNDO. 1956 Omdøpt til WILLMAR. 1962 Solgt til A/S Salvesen (Jac. Salvesen), Farsund. 1963 Overtatt av Forsikringsselskapet Storebrand, Oslo / Farsund. Solgt til Jacob Sannes & Co., Bodø. Omdøpt til BODIN. 1965 Solgt til Skips-A/S Bodin (Jacob Sannes & Co.), Bodø. 1966 Eksplosjon og brann i maskinrommet 28/05 på Schelde mens hun var på reise fra Antwerpen, Belgia til Rotterdam, Nederland med stykkgods. Landsatt ved Vlissingen, Nederland. Brakt flott 02/06, kondemnert og solgt ”as is”. Reparert og satt i fart på nytt som GOOD HOPE for Frangemouge Compania Naviera S. A. (George M. Moundreas & Brothers S. A., Piraeus, Hellas), Panama. 1971 Good Faith Shipping Compania S. A., Piraeus ble managers. Fremdeles registrert i Panama. 1973 Solgt til Unimax Shipping Panama S. A. (Leandros Shipping Co. S.A., Piraeus, Hellas), Panama. Omdøpt til PANGRI. 1976 Solgt til A. S. Trader Maritime Co. Ltd, (John Mavris & Elias G. Spanos) Limassol, Kypros. Omdøpt til ANGI. 1977 Ankom 04/08 til Gadani Beach, Pakistan for hogging.

## History

1949 Built as ALFA by William Pickersgill & Sons Ltd, Soutwick Yard, Sunderland, England for Alfred Fulter, New York, NY, USA / Monrovia, Liberia. Launched 14/03, completed 15/07. 1951 Transferred to Alfred Fulter Shipowner Inc., New York / Monrovia. 1952 Sold in January to Skips-A/S Skipsfart (Jac. Salvesen), Farsund. Renamed NORMUNDO. 1956 Renamed WILLMAR. 1962 Sold to A/S Salvesen (Jac. Salvesen), Farsund. 1963 Taken over by Forsikringsselskapet Storebrand, Oslo / Farsund. Sold to Jacob Sannes & Co., Bodø. Renamed BODIN. 1965 Sold to Skips-A/S Bodin (Jacob Sannes & Co.), Bodø. 1966 Damaged 28/05 by fire and explosion in engine room at Schelde River whilst on a voyage from Antwerp, Belgium to Rotterdam, the Netherlands with general cargo. Beached at Vlissingen, the Netherlands. Refloated 02/06, condemned and sold ”as is”. Repaired and back in trade as GOOD HOPE for Frangemouge Compania Naviera S. A. (George M. Moundreas & Brothers S. A., Piraeus, Greece), Panama. 1971 Good Faith Shipping Co. S. A., Piraeus became managers. Still registered in Panama. 1973 Sold to Unimax Shipping Panama S. A. (Leandros Shipping Co. S. A., Piraeus, Greece), Panama. Renamed PANGRI. 1976 Sold to A. S. Trader Maritime Co. Ltd (John Mavris & Elias G. Spanos), Limassol , Cyprus. Renamed ANGI. 1977 Arrived 04/08 at Gadani Beach, Pakistan for demolition.