

Sannoil

IMO/off nr	6806236
Call Signal	LNHO
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1968/01
Shipyard	Elsflether Werft Aktiengesellschaft, Elsfleth, Vest-Tyskland.
Sno	357
Cargo Handling	8 tanker; 4 sb-4 bb. 3 lossepumper med samlet kapasitet 360 m3/time.
Tonnage	518 tdw, 239 brt, 169 nrt.
Size	L: 149,8'-B: 28,0'-D: 9,4'.
Propulsion	1 dieselmotor, Caterpillar. 4-takt/enklvt., 8-sylinder, syl. dim.: 159 x 203 mm. 550 BHK ved 1.225 o. min. giret til 350 o. min. Bygget av Caterpillar Tractor Co., Peoria, Illinois, USA.
Boiler	1 hjelpekjele (aux. boiler). Arbeidstrykk 150 psi.
Power	88kW/220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for oil E0.
Vessel:	BOD101196801
Manager	Erling Sannes, Bodø.
Owner	Sameiet Sannoil, Bodø.
Port	Bodø
Aux	2 dieselgen., hver 36 kW. 1 dieselgen. 16 kW.
Year (y)	1968



BOD10119680120001 SANNOIL som ZEBRON. Foto: Gerolf Drebes.

History in Norwegian

1967 Bygget som SANNOIL av Elsflether Werft Aktiengesellschaft, Elsfleth, Vest-Tyskland for Sameiet Sannoil (Erling Sannes), Bodø. Kjølstrukket i september, sjøsatt 16/12. 1968 Ferdigstilt i januar. 1986 Solgt til Ofotens og Vesterålens Dampskibsselskab A/S, Narvik. Omdøpt til RØDSHELL. 1988 Solgt til A/S Ofottank, Narvik. Omdøpt til NORSK POLAR. 1990 Solgt til A/B Zebron Oljetransporter, Enskede, Stockholm, Sverige. Omdøpt til ZEBRON. Brukt som bunkringsbåt. 2006 Solgt til Rederi-A/B Wermdö, Stockholm. 2009 Solgt til Rederi-A/B Saltaro, Varmdö, Sverige. 2011 Solgt til Rederi-A/B Skarmaro, Varmdö. 2013 Rapportert solgt til Ghana. Videre skjebne ukjent.

History

1967 Built as SANNOIL by Elsflether Werft Aktiengesellschaft, Elsfleth, West Germany for Sameiet Sannoil (Erling Sannes), Bodø. Keel laid in September, launched 16/12. 1968 Completed in January. 1986 Sold to Ofotens og Vesterålens Dampskibsselskab A/S, Narvik. Renamed RØDSHELL. 1988 Sold to A/S Ofottank, Narvik. Renamed NORSK POLAR. 1990 Sold to A/B Zebron Oljetransporter, Enskede, Stockholm, Sweden. Renamed ZEBRON. Used in bunker service. 2006 Sold to Rederi A/B Wermdö, Stockholm. 2009 Sold to Rederi A/B Saltaro, Varmdö, Sweden. 2011 Sold to Rederi A/B Skarmaro, Varmdö. 2013 Reported sold to Ghana. Further fate unknown.