

# Joh Ludw Mowinckel

|                       |                                                                                                                                                                                           |
|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>IMO/off nr</b>     | 1118655                                                                                                                                                                                   |
| <b>Call Signal</b>    | WKCM                                                                                                                                                                                      |
| <b>Flag</b>           | NOR                                                                                                                                                                                       |
| <b>Ship type</b>      | Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.                                                                                                                                           |
| <b>Year Built</b>     | 1905/05                                                                                                                                                                                   |
| <b>Shipyard</b>       | John Blumer & Co., North Dock Yard, Sunderland, England.                                                                                                                                  |
| <b>Sno</b>            | 182                                                                                                                                                                                       |
| <b>Cargo Handling</b> | 5 luker. 5 vinsjer. 9 bommer.                                                                                                                                                             |
| <b>Tonnage</b>        | 4.710 tdw, 2.732 brt, 1.722 nrt.                                                                                                                                                          |
| <b>Size</b>           | L: 314,0', B: 46,5', D: 20,6'.                                                                                                                                                            |
| <b>Propulsion</b>     | 1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 23,0"—38,0"—62,0", slag/stroke: 42,0". 257 NHK. Bygget av John Dickinson & Sons Ltd, Sunderland, England. |
| <b>Boiler</b>         | 2 dampkjeler (boilers) hver med 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.974 ft2. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av John Dickinson & Sons Ltd, Sunderland, England.                                  |
| <b>Power</b>          | 9,0 knop                                                                                                                                                                                  |
| <b>Class</b>          | Lloyd's +100A1                                                                                                                                                                            |
| <b>Vessel:</b>        | BRG124191401                                                                                                                                                                              |
| <b>Manager</b>        | Olaf Ørvig, Bergen.                                                                                                                                                                       |
| <b>Owner</b>          | Ørvigs Dampskibsselskab A/S, Bergen.                                                                                                                                                      |
| <b>Port</b>           | Bergen                                                                                                                                                                                    |
| <b>Year (y)</b>       | 1914                                                                                                                                                                                      |



BRG12419140120001 JOH. LUDW. MOWINCKEL. Bilde av modell via Bergens Sjøfartsmuseum.

## History in Norwegian

1905 Bygget som DS SPENNYMOOR av John Blumer & Co., North Dock Yard, Sunderland, England for W. Runciman & Co., Newcastle-upon-Tyne, England. Sjøsat 22/03, ferdigstilt i mai. 1914 Solgt til Ørvigs Dampskibsselskab A/S (Olaf Ørvig), Bergen. Omdøpt til JOH. LUDW. MOWINCKEL. 1928 Solgt til Tsukumo Shokai Kabushiki Kaisha (K. Tanimichi), Takasago, Japan. Omdøpt til KOREI MARU. 1931 Solgt til Sankyu Unyu Kabushiki Kaisha, Takasago. 1932 Omdøpt til UNYO MARU No. 6. 1935 Solgt til Tomoye Gumi Kabushiki Kaisha, Kinoye, Japan. 1939 Registreringshavn endret til Tokyo, Japan. Omdøpt til TAKUSAN MARU. 1948 Solgt til Nippon Sensui Kogyo Kabushiki Kaisha & E. Maki, Tokyo. 1951 Solgt til Nippon Sempaku Kogyo Kabushiki Kaisha, Tokyo. 1955 Solgt til Fuji Kisen Kabushiki Kaisha, Tokyo. Ombygget til motorskip. Installert: 1 dieselmotor. 4 takt/enklvt, 8-sylinder, syl. dim.: 435 x 640 mm. Bygget av Ito Tekkosho, Shimizu, Japan. Omdøpt til SHUNMEI MARU. 1957 Solgt til Tokushima Kisen Kabushiki Kaisha, Kobe, Japan. Omdøpt til YOSHINOAWA MARU. 1959 Hogging begynte 15/04 ved Setoda, Hiroshima, Japan.

## History

1905 Built as SS SPENNYMOOR by John Blumer & Co., North Dock Yard, Sunderland, England for W. Runciman & Co., Newcastle-upon-Tyne, England. Launched 22/05, completed in May. 1914 Sold to Ørvigs Dampskibsselskab A/S (Olaf Ørvig), Bergen. Renamed JOH. LUDW. MOWINCKEL. 1928 Sold to Tsukumo Shokai Kabushiki Kaisha (K. Tanimichi), Takasago, Japan. Renamed TSUKUMO MARU. 1931 Sold to Sankyu Unyu Kabushiki Kaisha, Takasago. 1932 Renamed UNYO MARU No. 6. 1935 Sold to Tomoye Gumi Kabushiki Kaisha, Kinoye, Japan. 1939 Port of registry changed to Tokyo, Japan. Renamed TAKUSAN MARU. 1948 Sold to Nippon Sensui Kogyo Kabushiki Kaisha & E. Maki, Tokyo. 1951 Sold to Nippon Sempaku Kogyo Kabushiki Kaisha, Tokyo. 1955 Sold to Fuji Kisen Kabushiki Kaisha, Tokyo. Converted to motor ship. Installed: 1 diesel engine. 4 stroke/s.a., 8-cylinder, cyl. dim.: 435 x 640 mm. Built by Ito Tekkosho, Shimizu, Japan. Renamed SHUNMEI MARU. 1957 Sold to Tokushima Kisen Kabushiki Kaisha, Kobe, Japan. Renamed YOSHINOAWA MARU. 1959 Demolition began 15/04 by Setoda, Hiroshima, Japan.