

Alexander Kielland

IMO/off nr	5602984
Call Signal	MNSC
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1907/12
Shipyard	Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri. København, Danmark.
Sno	260
Tonnage	4.500 tdw, 2.888 brt, 1.804 nrt.
Size	L: 309,8'-B: 44,2'-D: 25,4'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 21,7"–34,5"–60,0", slag/stroke: 39,0". 252 NHK. Bygget av Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri. København, Danmark.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med 3 fyrganger. Samlet heteflate 4.000 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri. København, Danmark.
Power	10,0 knop
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	BRG124191501
Manager	Olaf Ørvig, Bergen.
Owner	Aktiedampelskabet Alexander Kielland, Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1915



BRG12419150120001 ALEXANDER KIELLAND. Bilde av modell via Bergens Sjøfartsmuseum.

History in Norwegian

1907 Bygget som SAMUI av Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri. København, Danmark for Aktiselskabet Det Østasiatiske Kompagni, København. Sjøsat 16/11, ferdigstilt i desember. 1915 Grunnstøtte 05/07 ved Orknøyene, Scotland. Berget og tatt til Newcastle, England for reparasjon. Solgt til Aktiedampelskabet Alexander Kielland (Olaf Ørvig), Bergen. Omdøpt til ALEXANDER KIELLAND. 1921 Solgt til Aktiedampelskabet Knut Hamsun (Olaf Ørvig), Bergen. Omdøpt til LISGAR COUNTY. 1925 Omdøpt til ALEXANDER KIELLAND. 1927 Solgt til Ching Kee Steam Navigation Co., Chefoo, China. Omdøpt til CHIAN-LEE. 1941 Beslaglagt av den japanske regjering, Tokyo, Japan. Omdøpt til KENRI GO. 1944 Grunnstøtte i Gule Havet 24/04 i posisjon 34.48N-125.32Ø ved Huksan Islands, Korea.

History

1907 Built as SAMUI by Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri, Kjøbenhavn, Denmark for Aktiselskabet Det Østasiatiske Kompagni, Kjøbenhavn. Launched 16/11, completed in December. 1915 Stranded 05/07 at Orkney Islands, Scotland. Refloated and taken to Newcastle England for repairs. Sold to Aktiedampelskabet Alexander Kielland (Olaf Ørvig), Bergen. Renamed ALEXANDER KIELLAND. 1921 Sold to Aktiedampelskabet Knut Hamsun (Olaf Ørvig), Bergen. Renamed LISGAR COUNTY. 1925 Renamed ALEXANDER KIELLAND. 1927 Sold to Ching Kee Steam Navigation Co., Chefoo, China. Renamed CHIAN-LEE. 1941 Seized by the Japanese Government, Tokyo, Japan. Renamed KENRI GO. 1944 Stranded in the Yellow Sea 24/04, in position 34.48N-125.32E at Huksan Islands, Korea.