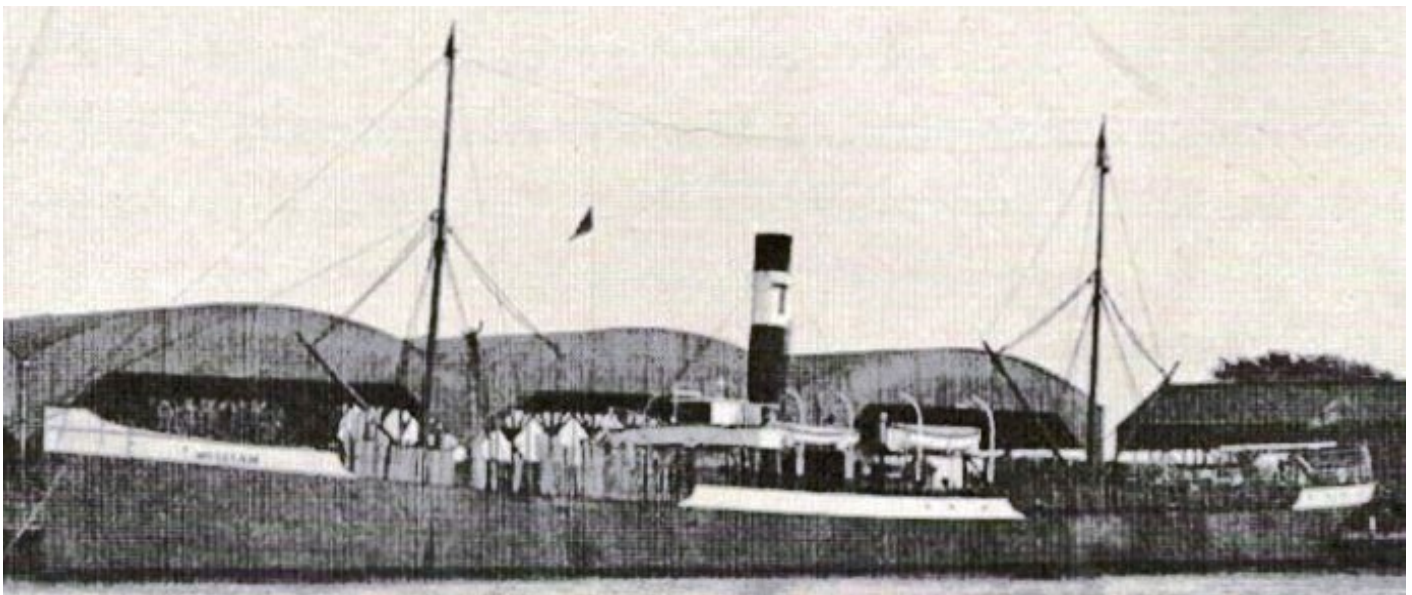


Gustav Vigeland

IMO/off nr	1108258
Call Signal	WLBN
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1897/10
Shipyard	Osbourne, Graham & Co., North Hylton Yard, Sunderland, England.
Sno	104
Tonnage	3.600 tdw, 2.172 brt, 1.336 nrt.
Size	L: 288,0'-B: 42,0'-D: 19,6'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 22,0"–35,0"–57,5", slag/stroke: 39,0". 208 NHK. Bygget av George Clark & Co. Ltd, Sunderland, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.147 ft2. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av George Clark & Co. Ltd, Sunderland, England.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	BRG124191502
Manager	Olaf Ørvig, Bergen.
Owner	Olaf Ørvig m. fl., Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1915



BRG12419150220001 GUSTAV VIGELAND som WILLIAM. Bilde via fakta on fartyg.

History in Norwegian

1897 Bygget som RUSTINGTON av Osbourne, Graham & Co., North Hylton Yard, Sunderland, England for Southdown Steamship Co. Ltd (Bell, Symondson & Co.), London, England. Sjøsat 28/08, ferdigstilt i oktober. 1906 Solgt til Portsea Steamship Co. Ltd (McNeil, Hinde & Co.), Cardiff, Wales. Omdøpt til PORTSMOUTH. 1912 Solgt til Trelleborgs Ångfartygs Nya A/B (F. D. Malmros), Trelleborg, Sverige. Omdøpt til WILLIAM. 1915 Solgt 26/11 til Rederi-A/B Urania (B.O. Börjesson), Helsingborg, Sverige. Videre solgt 30/12 til Olaf Ørvig m.fl., Bergen. Omdøpt til GUSTAV VIGELAND. 1916 Solgt i juli til Ellingsen & Johannessen, Bergen. Videre solgt straks etter til Aktiedampskabet Ole Lea (Erik Grant Lea), Bergen men formelt ikke overtatt før hun forliste. Grunnstøtte og ble vrak 04/09 på Knavestone Rock, nær Longstone, Farne Island, England mens hun var på reise fra Archangelsk, Russland til London med tømmer.

History

1897 Built as RUSTINGTON by Osbourne, Graham & Co., North Hylton Yard, Sunderland, England for Southdown Steamship Co. Ltd (Bell, Symondson & Co.), London, England. Launched 28/08, completed in October. 1906 Sold to Portsea Steamship Co. Ltd (McNeil, Hinde & Co.), Cardiff, Wales. Renamed PORTSMOUTH. 1912 Sold to Trelleborgs Ångfartygs Nya A/B (F. D. Malmros), Trelleborg, Sweden. Renamed WILLIAM. 1915 Sold 26/11 to Rederi-A/B Urania (B.O. Börjesson), Helsingborg, Sweden. Re-sold 30/12 to Olaf Ørvig et. al., Bergen. Renamed GUSTAV VIGELAND. 1916 Sold in July to Ellingsen & Johannessen, Bergen. Re-sold shortly after to Aktiedampsselskabet Ole Lea (Erik Grant Lea), Bergen, but formally not taken over before she was wrecked. Wrecked 04/09 on Knavestone Rock, near Longstone, Farne Island, England whilst on a voyage from Archangelsk, Russia to London with timber.