

Knut Hamsun

IMO/off nr	5602820
Call Signal	MNCL
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1907/11
Shipyard	Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri. Kjøbenhavn, Danmark.
Sno	259
Tonnage	4.500 tdw, 2.902 brt, 1.850 nrt.
Size	L: 310,0'-B: 44,2'-D: 25,2'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 21,7"–34,5"–60,0", slag/stroke: 39,0". 252 NHK. Bygget av Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri. Kjøbenhavn, Danmark.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med 3 fyrganger. Samlet heteflate 4.000 ft ² . Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri. Kjøbenhavn, Danmark.
Power	10,0 knop
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	BRG124191503
Manager	Olaf Ørvig, Bergen.
Owner	Aktiedampelskabet Knut Hamsun, Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1915



BRG12419150320001 KNUT HAMSUN. Model via Bergens Sjøfartsmuseum. som BINTANG via wrecksite.eu.

History in Norwegian

1907 Bygget som BINTANG av Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri. Kjøbenhavn, Danmark for Aktiselskabet Det Østasiatiske Kompagni, Kjøbenhavn. Sjøsat i oktober, ferdigstilt i november. 1915 Solgt til Aktiedampelskabet Knut Hamsun (Olaf Ørvig), Bergen. Omdøpt til KNUT HAMSUN. 1929 Solgt til Pannier Socitété Anonyme, Le Havre, Frankrike. Omdøpt CHANG KIANG. 1931 Grunnstøtte på et skjær og ble vrak 16/03, nær Pelonshan fyr på Hainshan Island, nær Haimen, China mens hun var på reise fra Haiphong, Vietnam via Hong Kong til Shanghai, China med passasjerer, kull og stykkgoods.

History

1907 Built as BINTANG by Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri, Kjøbenhavn, Denmark for Aktiselskabet Det Østasiatiske Kompagni, Kjøbenhavn. Launched in October, completed in November. 1915 Sold to Aktiedampelskabet Knut Hamsun (Olaf Ørvig), Bergen. Renamed KNUT HAMSUN. 1929 Sold to Pannier Socitété Anonyme, Le Havre, France. Renamed CHANG KIANG. 1931 Struck a rock and wrecked 16/03, near Pelonshan Lighthouse, Hainshan Island, near Haimen China whilst on a voyage from Haiphong, Vietnam via Hong Kong to Shanghai, China with passengers, coal & general cargo.