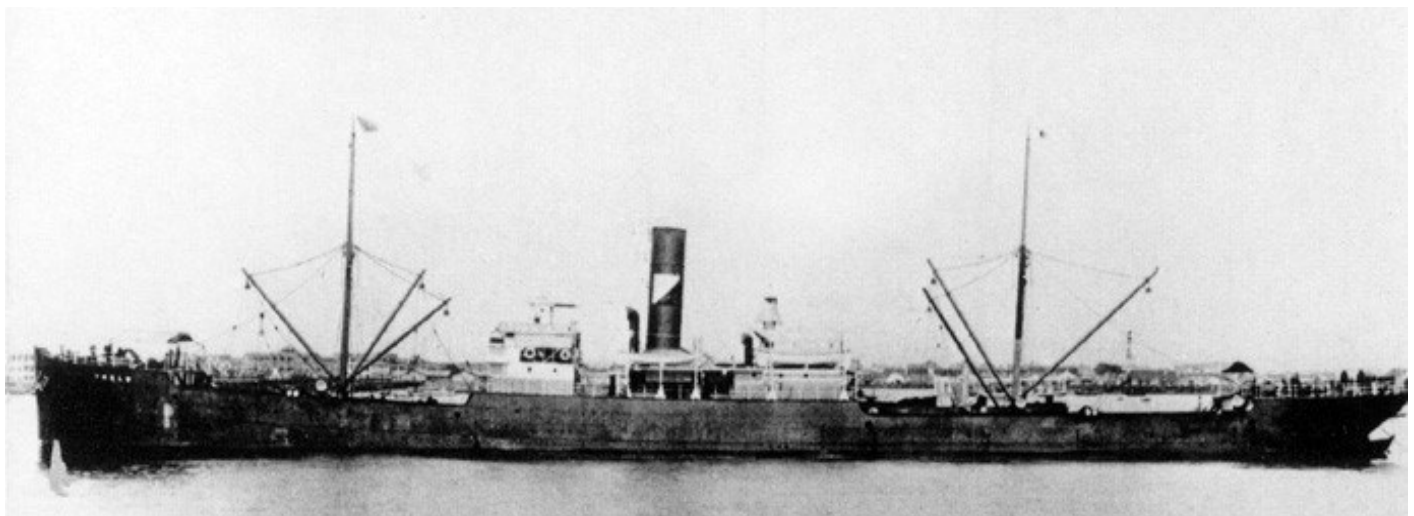


# Thomas Krag

|             |                                                                                                                                                                                         |
|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| IMO/off nr  | 3005679                                                                                                                                                                                 |
| Call Signal | HMNB / MNGL                                                                                                                                                                             |
| Flag        | NOR                                                                                                                                                                                     |
| Ship type   | Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.                                                                                                                                         |
| Year Built  | 1898/12                                                                                                                                                                                 |
| Shipyard    | John Priestmann & Co., Southwick Yard, Sunderland, England.                                                                                                                             |
| Sno         | 75                                                                                                                                                                                      |
| Tonnage     | 5.450 tdw, 3.569 brt, 2.241 nrt.                                                                                                                                                        |
| Size        | L: 325,0'-B: 47,0'-D: 25,5'.                                                                                                                                                            |
| Propulsion  | 1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 25,0"–41,0"–67,0", slag/stroke: 45,0". 312 NHK. Bygget av William Allan & Co. Ltd, Sunderland, England. |
| Boiler      | 2 dampkjeler (boilers), hver med 4 fyrganger. Samlet heteflate 4.840 ft2. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av William Allan & Co. Ltd, Sunderland, England.                                 |
| Power       | 10,0 knop.                                                                                                                                                                              |
| Class       | Lloyd's +100A1                                                                                                                                                                          |
| Vessel:     | BRG124191603                                                                                                                                                                            |
| Manager     | Olaf Ørvig, Bergen.                                                                                                                                                                     |
| Owner       | Olaf Ørvig m. fl., Bergen.                                                                                                                                                              |
| Port        | Bergen                                                                                                                                                                                  |
| Year (y)    | 1916                                                                                                                                                                                    |



BRG12419160320001 THOMAS KRAG som TROLD. Bilde fra boka Wilh. Wilhelmsen 150 years.

## History in Norwegian

1898 Bygget som TROLD av John Priestmann & Co., Southwick Yard, Sunderland, England for Interessseselskabet Dampskibet Trolld (Wilh. Wilhelmsen), Tønsberg. Sjø satt 06/08, ferdigstilt i desember. Byggekostnad NOK 679.345,93. 1915 Solgt til Axel Robert Bildt A/B, Stockholm, Sverige. Omdøpt til AVANTI. 1916 Solgt til Olaf Ørvig m. fl., Bergen, omdøpt THOMAS KRAG. Videre solgt til A/S Thomas Krag (Harald Bjerling), Bergen. 1917 Solgt til Skibs-A/S Thomas Krag (Jan O Østervold), Bergen. Angrepet, torpedert og skadet 16/09 av den tyske ubåten UC 17 (Oberleutnant zur See Ulrich Pilzecker) mens hun var på reise fra Rotterdam, Nederland til Cardiff, Wales i ballast. To mann ble drept. 1924 Solgt til A/S Thomas Krag (Laur. Christiansen), Bergen. 1927 Solgt til George Constantine Lemos, Piraeus, Hellas. Omdøpt til DESPINA LEMOS. 1930 Solgt til J. D. Chandris, Piraeus. Omdøpt til DIMITRIOS CHANDRIS. 1933 Ankom Venezia, Italia i 3. kvartal for hogging ved Ernesto Breda.

## History

1898 Built as TROLDBY by John Priestmann & Co., Southwick Yard, Sunderland, England for Interessseselskabet Dampskibet Trolde (Wilh. Wilhelmsen), Tønsberg. Launched 06/08, completed in December. Building costs NOK 679.345,93. 1915 Sold to Axel Robert Bildt A/B, Stockholm, Sweden. Renamed AVANTI. 1916 Sold to Olaf Ørvig et. al., Bergen. Renamed THOMAS KRAG. Re-sold to A/S Thomas Krag (Harald Bjering), Bergen. 1917 Sold to Skibs-A/S Thomas Krag (Jan O Østervold), Bergen. Attacked, torpedoed and damaged 16/09 by the German submarine UC 17 (Oberleutnant zur See Ulrich Pilzecker) whilst on a voyage from Rotterdam, the Netherlands to Cardiff, Wales in ballast. Two men were killed. 1923 Sold to A/S Thomas Krag (Laur. Christiansen), Bergen. 1927 Sold to George Constantine Lemos, Piraeus, Greece. Renamed DESPINA LEMOS. 1930 Sold to J. D. Chandris, Piraeus. Renamed DIMITRIOS CHANDRIS. 1933 Arrived Venice, Italy in 3rd quarter for demolition by Ernesto Breda.