

Christian Krohg

IMO/off nr	5604126
Call Signal	WMFR / MTCV / LCGI
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1917/06
Shipyard	A. F. Smulders - Werf Gusto, Schiedam, Nederland.
Sno	504
Cargo Handling	4 lasteluker. 6 vinsjer. 6 bommer.
Tonnage	3.300 tdw, 1.992 brt, 1.134 nrt.
Size	L: 269,2'-B: 42,2'-D: 18,0'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 20,0"–32,0"–52,0", slag/stroke: 39,0". 209 NHK. Bygget av A. F. Smulders - Werf Gusto, Schiedam, Nederland.
Boiler	2 dampkjeler (steam boilers), hver med dim.: 13,9' x 10,4' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.613 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget A. F. Smulders - Werf Gusto, Schiedam, Nederland.
Power	9,5 knop.
Class	Bureau Veritas
Vessel:	BRG124191702
Manager	Olaf Ørvig, Bergen.
Owner	Ørvigs Dampskibsselskab A/S, Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1917



BRG12419170220001 CHRISTIAN KROHG. Bilde via uboat.net.

History in Norwegian

1917 Bygget som CHRISTIAN KROHG av A. F. Smulders - Werf Gusto, Schiedam, Nederland for Ørvigs Dampskibsselskab A/S (Olaf Ørvig), Bergen. Grunnet Hollandsk nøytralitetspolitikk ble hun liggende i Rotterdam, Nederland til slutten av 1918. Proforma eier var Wambersie & Zoon, Rotterdam. 1939 Alf Magnus Wiik, Bergen ble manager i desember. 1940 WW II–Nortraship ble managers i april. 1941 Torpedert og senket 10/06 av den tyske ubåten U 108 (Kapitänleutnant Klaus Scholtz) i posisjon 45.00N-36.30V mens hun var på reise fra Oban, Scotland – Father Point, St. Lawrence, Quebec, Canada i ballast. Hele mannskapet på 23 mann omkom.

History

1917 Built as CHRISTIAN KROHG by A. F. Smulders - Werf Gusto, Schiedam, the Netherlands for Dampskibsselskab A/S (Olaf Ørvig), Bergen. Due to the Dutch neutralism the vessel was laid up at Rotterdam, the Netherlands to the end of the war. The proforma owner was Wambersie & Zoon, Rotterdam. 1939 Alf Magnus Wiik, Bergen became manager in December. 1940 WW II—Nortraship became managers in April. 1941 Torpedoed and sunk by the German submarine U 108 (Kapitänleutnant Klaus Scholtz) in position 45.00N-36.30W whilst on a voyage from Oban to Father Point, St. Lawrence, Quebec, Canada in ballast. The entire crew, 23 men lost.