

Nepos

IMO/off nr	1120465
Call Signal	WKCH
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1904/10
Shipyard	John Blumer & Co., North Dock, Sunderland, England.
Sno	179
Tonnage	4.710 tdw, 2.734 brt, 1.721 nrt.
Size	L: 314,0'-B: 46,5'-D: 20,7'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 23,0"–38,0"–62,0", slag/stroke: 42,0". 257 NHK. Bygget av John Dickinson & Sons Ltd, Sunderland, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers) hver med 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.473 ft2. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av John Dickinson & Sons Ltd, Sunderland, England.
Power	10,0 knop
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	BRG124191802
Manager	Olaf Ørvig, Bergen.
Owner	Ørvigs Dampskibsselskab A/S, Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1918

History in Norwegian

1904 Bygget som ARRANMOOR av John Blumer & Co., North Dock, Yard, Sunderland, England for Moor Line Ltd (Sir Walter Runciman & Co.), London, England. Sjøsat 22/09, ferdigstilt i oktober. 1914 Solgt til Dampskibs A/S Neptun (Alexander Bruusgaard), Drammen. Omdøpt til NEPOS. Chartret ut til J. Ludwig Mowinckels Rederi A/S, Bergen. Videre chartret ut 03/08 av Mowinckel til Keiserlige Tyske Marine for å bringe kull fra New York til hjelpekrysseren SMS KRONPRINZ WILHELM ved Kapp-Verde-øyene. Da fartøyene ikke traff hverandre, gikk NEPOS til Las Palmas hvor tyske interesser overtok lasten. 1918 Solgt til Ørvigs Dampskibsselskab A/S (Olaf Ørvig), Bergen. 1921 Omdøpt JOHANNE DYBWAD. 1928 Solgt til Russian-Baltic Steamship Co. Ltd (Helmsing & Grimm), Riga, Latvia. Omdøpt til JOHANNE. 1935 Solgt 26/11 til Rederi-A/B Deepseatrader Oy (Ab Nordenfjeldske Oy & Kristian Hansen Ab Oy), Helsingfors, Finland. 1936 Omdøpt til KARIN 03/01. 1941 Solgt 05/07 til Finska Ångfartygs A/B, Helsingfors. Omdøpt til URSA. 1944 Beslaglagt av tyskerne ved Holtenau, Kiel, Tyskland. Management overlatt til H. Vogemann, Bremen, Tyskland. 1945 Senket 26/04 av egen besetning i Bremen. 1946 Hevet i august av EFFOA. Tatt til Finland for reparasjon. 1947 Tilbake i drift 20/06 som MARGARETA for Lovisa Ångfartygs Ab (Ab R. Nordström & Co. Oy), Lovisa, Finland. 1956 Solgt til Lovisa Såg & Tunnfabrik A/B (Ab R. Nordström & Co. Oy), Lovisa. 1961 Ankom 19/02 til Ghent, Belgia for hogging ved Van Heyghen Frères.

History

1904 Built as ARRANMOOR by John Blumer & Co., North Dock, Sunderland, England for Moor Line Ltd (Sir Walter Runciman & Co.), London, England. Launched 22/09, completed in October. 1914 Sold to Dampskibs A/S Neptun (Alexander Bruusgaard), Drammen. Renamed NEPOS. Chartered to J. Ludwig Mowinckels Rederi A/S, Bergen. Re-chartered 03/08 by Mowinckel to Germany Navy for transportation of coal from New York to auxiliary cruiser SMS KRONPRINZ WILHELM at Cape-Verde Islands. As the vessels did not meet NEPOS sailed to Las Palmas where German interests took over the cargo. 1918 Sold to Ørvigs Dampskibsselskab A/S (Olaf Ørvig), Bergen. 1921 Renamed JOHANNE DYBWAD. 1928 Sold to Russian-Baltic Steamship Co. Ltd (Helmsing & Grimm), Riga, Latvia. Renamed JOHANNE. 1935 Sold 26/11 to Rederi-Ab Deepseatrader Oy (Ab Nordenfjeldske Oy & Kristian Hansen Ab Oy), Helsingfors, Finland. 1936 Renamed KARIN 03/01. 1941 Sold 05/07 to Finska Ångfartygs A/B, Helsingfors, Finland. Renamed URSA. 1944 Seized by the Germans at Holtenau, Kiel, Germany. Management given to H. Vogemann, Bremen, Germany. 1945 Sunk 26/04 by own crew in Bremen. 1946 Refloated in August by EFFOA. Taken to Finland for repairs. 1947 Back in service 20/06 as MARGARETA for Lovisa Ångfartygs Ab (Ab R. Nordström & Co. Oy), Lovisa, Finland. 1956 Sold to Lovisa Såg & Tunnfabrik A/B (Ab R. Nordström & Co. Oy), Lovisa. 1961 Arrived 19/02 at Ghent, Belgium for demolition by Van Heyghen Frères.