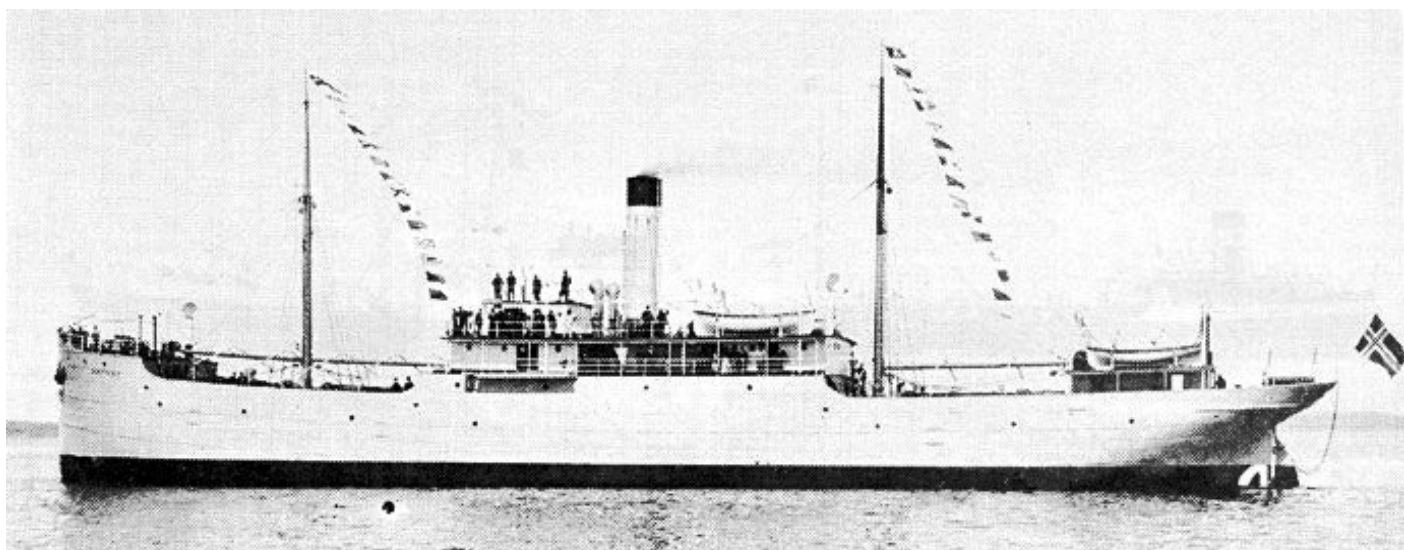


Nevis

IMO/off nr	5603032
Call Signal	MFCR / WKQP / MVHT
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1908/06
Shipyard	Fredriksstad mekaniske Verksted, Fredrikstad.
Sno	119
Tonnage	2.100 tdw, 1.619 brt, 994 nrt.
Size	L: 241,3'-B: 36,0'-D: 19,0'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 18,0"-29,5"-50,0", slag/stroke: 36,0". 208 NHK. Bygget av Fredriksstad mekaniske Verksted, Fredrikstad.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 12,5' x 10,4' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Fredriksstad mekaniske Verksted, Fredrikstad.
Power	9,0 Knop.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG124191803
Manager	Olaf Ørvig, Bergen.
Owner	Ørvigs Dampskibsselskab A/S, Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1918



BRG12419180320001 NEVIS. Bilde fra Skipet 4/91.

History in Norwegian

1908 Bygget som ANTUNG av Fredriksstad mekaniske Verksted, Fredrikstad for A/S Antung (Danielsen & Borge), Tønsberg. 1911 Solgt til Bryner, Kousnetsov & Co., Vladivostok, Russland. Omdøpt til BOYARIN (БОЯРИН). 1916 Solgt til Aktiedampsselskabet Neptun (Alexander Bruusgaard), Drammen. Omdøpt til NEVIS. 1918 Solgt til Ørvigs Dampskibsselskab A/S (Olaf Ørvig), Bergen. 1919 Solgt til Skibs-A/S Liff (P. Edw. Arnesen), Kristiania. 1922 Solgt 01/07 til A/S Neptun (Berhard Hanssen, Flekkefjord), Kristiania. Videresolgt i november til Rob. M. Sloman, Jr., Hamburg, Tyskland. Omdøpt til TARRAGONA. 1926 Solgt til Julius Riecken, Hamburg. Omdøpt til DORRY. 1927 Solgt til Cheong Wing Steamship Co. (Chow Yue Teng), Canton, China. 1932 Solgt til Chau Manchi, Canton. 1934 Solgt til Shun Tai Hong, Canton. Videresolgt til Lau Kap Sam (Ta Tung Hsing SS. Co.), Swatow, China. Omdøpt til PING SHUN. 1937 Solgt til Ta Tung Hsing SS. Co., Shanghai, China. Omdøpt til HUNG SHUN. 1937 Rapportert senket 20/12 av kinesiske myndigheter i Yangtsze sannsynligvis ved Matang. 1939 Strøket fra Lloyd's Reg.

History

1908 Built as ANTUNG by Fredriksstad mekaniske Verksted, Fredrikstad for A/S Antung (Danielsen & Borge), Tønsberg. 1911 Sold to Bryner, Kousnetsov & Co., Vladivostok, Russland. Renamed BOYARIN (БОЯРИН). 1916 Sold to Aktiedampsselskabet Neptun (Alexander Bruusgaard), Drammen. Renamed NEVIS. 1918 Sold to Ørvigs Dampskibsselskab A/S (Olaf Ørvig), Bergen. 1920 Sold to Skibs-A/S Liff (P. Edw. Arnesen), Kristiania. 1922 Sold 01/07 to A/S Neptun (Berhard Hanssen, Flekkefjord), Kristiania. Re-sold in November to Rob. M. Sloman, Jr., Hamburg, Germany. Renamed TARRAGONA. 1926 Sold to Julius Riecken, Hamburg. Renamed DORRY. 1927 Sold to Cheong Wing Steamship Co. (Chow Yue Teng), Canton, China. 1932 Sold to Chau Manchi, Canton. 1934 Sold to Shun Tai Hong, Canton. 1934 Sold to Lau Kap Sam (Ta Tung Hsing SS. Co.), Swatow, China. Renamed PING SHUN. 1937 Sold to Ta Tung Hsing SS. Co., Shanghai, China. Renamed HUNG SHUN. 1937 Reported scuttled 20/12 by Chinese authorities in the Yangtsze (Probably at Matang). 1939 Deleted from Lloyd's Reg.