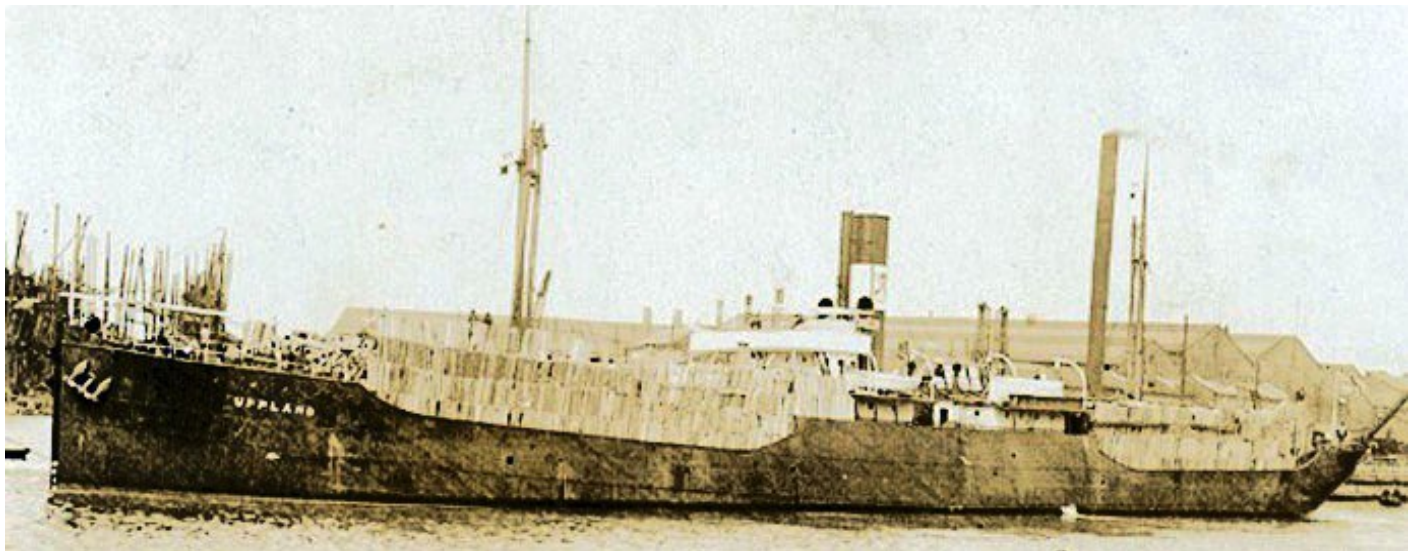


Snehatten

IMO/off nr	3004341
Call Signal	WKVN
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1904/06
Shipyard	William Gray & Co. Ltd, West Hartlepool, England.
Sno	686
Tonnage	4.100 tdw, 2.399 brt, 1.549 nrt.
Size	L: 305,0'-B: 45,2'-D: 20,0'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 22,5"–36,5"–62,0", slag/stroke: 39,0". 250 NHK. Bygget av Central Marine Engineering Works Co. Ltd, West Hartlepool, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers) hver med 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.410 ft ² . Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Central Marine Engineering Works Co. Ltd, West Hartlepool, England.
Power	12,0 knop
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	BRG124191804
Manager	Olaf Ørvig, Bergen.
Owner	Aktiedampelskabet Snehætten, Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1918



BRG12419180420001 SNEHÆTTEN som UPPLAND. Bilde via kommandobryggan.se.

History in Norwegian

1904 Bygget som UPPLAND av William Gray & Co. Ltd, West Hartlepool, England for Rederi Aktiebolag Uppland (T. Persson), Helsingborg, Sverige. Sjø satt 02/05, ferdigstilt i juni. 1916 Solgt til Aktiedampelskabet Snehætten (Eriksen & Kahrs), Bergen. Omdøpt til SNEHÆTTEN. 1918 Solgt til Aktiedampelskabet Snehætten (Olaf Ørvig), Bergen. 1922 Omdøpt til GUNNAR HEIBERG. 1926 Solgt til Shiba Shoji Kabushiki Kaisha, Amagasaki, Japan. Omdøpt til KOREI MARU. 1927 Solgt til Murao Kisen Goshi Kaisha, Fuchu, Japan. 1930 Solgt til Sanbo Kisen Goshi Kaisha, Fuchu. 1943 Solgt til Sanko Kisen Kabushiki Kaisha, Amagasaki. Omdøpt til KOEI MARU. 1952 Solgt til Amakasu Sangyo Kisen Kabushiki Kaisha, Osaka, Japan. 1960 Hogget i Japan.

History

1904 Built as UPPLAND by William Gray & Co. Ltd, West Hartlepool, England for Rederi Aktiebolag Uppland (T. Persson), Helsingborg, Sweden. Launched 02/05, completed in June. 1916 Sold to Aktiedampskabet Snehætten (Eriksen & Kahrs), Bergen. Renamed SNEHÆTTEN. 1918 Sold to Aktiedampskabet Snehætten (Olaf Ørvig), Bergen. 1922 Renamed GUNNAR HEIBERG. 1926 Sold to Shiba Shoji Kabushiki Kaisha, Amagasaki, Japan. Renamed KOREI MARU. 1927 Sold to Murao Kisen Goshi Kaisha, Fuchu, Japan. 1930 Sold to Sanbo Kisen Goshi Kaisha, Fuchu. 1943 Sold to Sanko Kisen Kabushiki Kaisha, Amagasaki. Renamed KOEI MARU. 1952 Sold to Amakasu Sangyo Kisen Kabushiki Kaisha, Osaka, Japan. 1960 Broken up in Japan.