

Gustav Vigeland

IMO/off nr	5604951
Call Signal	WPKF
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1920/10
Shipyard	Schiffswerft von Henry Koch Aktiengesellschaft, Lübeck, Tyskland.
Sno	235
Cargo Handling	4 lasteluker. 9 vinsjer. 8 bommer.
Tonnage	3.600 tdw, 2.147 brt, 1.308 nrt.
Size	L: 286,6'-B: 42,7'-D: 17,6'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 20,7"-33,5"-52,6", slag/stroke: 35,4". 190 NHK. Bygget av Ottenseener Maschinenfabrik, Altona, Tyskland.
Boiler	2 dampkjeler (steam boilers), hver med dim.: 12,5' x 11,0' og 2 fyrganger. Samlet heteflate 3.013 ft2. Arbeidstrykk 185 psi. Bygget Schiffswerft von Henry Koch Aktiengesellschaft, Lübeck, Tyskland.
Power	9,0 knop.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG124192501
Manager	Olaf Ørvig, Bergen.
Owner	A/S Olaf Ørvigs Rederi, Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1925



BRG12419250120001 GUSTAV VIGELAND. Bilde via uboat.net.

History in Norwegian

1916 Bygget som EGBERT HORN av Schiffswerft von Henry Koch Aktiengesellschaft, Lübeck, Tyskland for Dampfschiffs Reederei "Horn", Hamburg, Tyskland. Sjøsat 06/05. 1918 Solgt uferdig i desember. 1920 Ferdigstilt i oktober som PROXIMUS for Jens J. Petersen, Haderslev, Danmark. 1921 Solgt til H. C. Horn, Flensburg, Tyskland. Omdøpt til CHRISTIAN HORN. 1925 Solgt til A/S Olaf Ørvigs Rederi (Olaf Ørvig), Bergen. Omdøpt til GUSTAV VIGELAND. 1930 Solgt til Max Mörck, Hamburg. Omdøpt til ASTA. 1936 Solgt til Lübeck Line Aktiengesellschaft, Lübeck. Omdøpt til OSTLAND. 1942 Grunnstøtte og ble vrak 09/11 mellom Havringe & Arkobadan, Sverige mens hun var på reise fra Tyskland til Luleå, Sverige med kull.

History

1916 Built as EGBERT HORN by Schiffswerft von Henry Koch Aktiengesellschaft, Lübeck, Germany for Dampfschiffs Reederei "Horn", Hamburg, Germany. Launched 06/05. 1918 Sold in December, incomplete. 1920 Completed in October as PROXIMUS for Jens J. Petersen, Haderslev, Denmark. 1921 Sold to H. C. Horn, Flensburg, Germany. Renamed CHRISTIAN HORN. 1925 Sold to A/S Olaf Ørvigs Rederi (Olaf Ørvig), Bergen. Renamed GUSTAV VIGELAND. 1930 Sold to Max Mörck, Hamburg. Renamed ASTA. 1936 Sold to Lübeck Line Aktiengesellschaft, Lübeck. Renamed OSTLAND. 1942 Wrecked 09/11 between Havringe & Arkobadan, Sweden whilst on a voyage from Germany to Luleå, Sweden with coal.