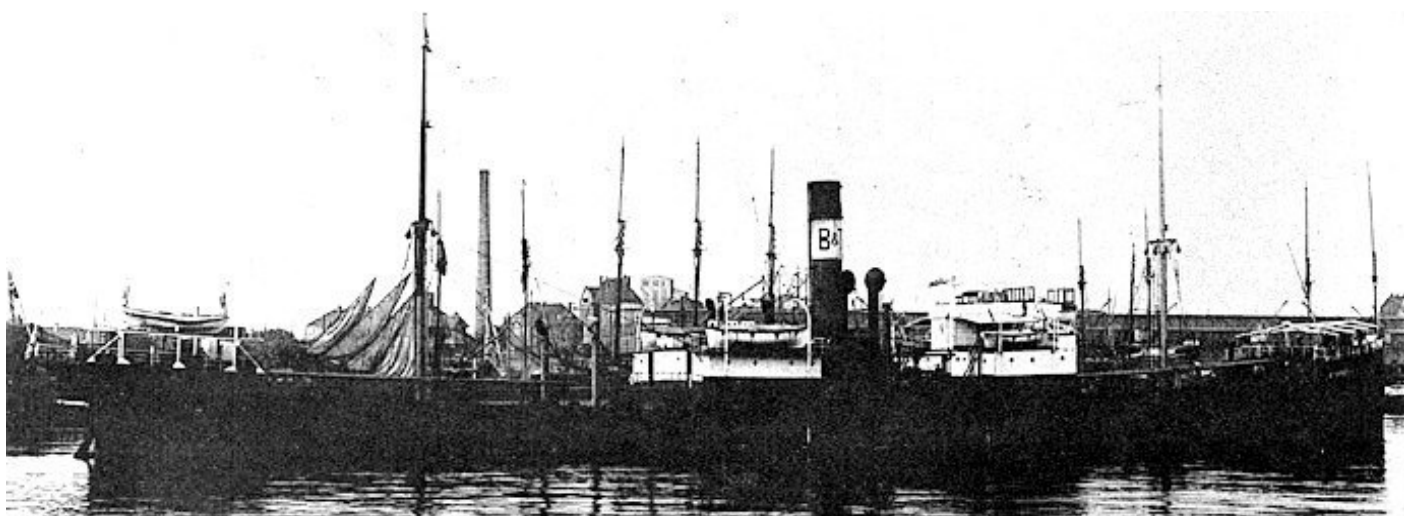


Laval County

IMO/off nr	5305132
Call Signal	LBGN / WMVF / LCUA
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1918/11
Shipyard	Osaka Iron Works Ltd, Sakurajima, Osaka, Japan.
Sno	904
Cargo Handling	6 lasteluker. 12 vinsjer. 12 bommer.
Tonnage	6.776 tdw, 4.379 brt, 2.742 nrt.
Size	L: 345,0'-B: 49,8'-D: 28,0'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 24,0"—41,0"—67,0", slag/stroke: 48,0". 390 NHK. Bygget av Osaka Iron Works Ltd, Sakurajima, Osaka, Japan.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 15,0' x 12,2' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 5.422 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Osaka Iron Works Ltd, Sakurajima, Osaka, Japan.
Power	10,5 knop.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG124192502
Manager	Olaf Ørvig, Bergen.
Owner	Ørvigs Dampskibsselskab A/S, Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1925



History in Norwegian

1918 Bygget som MEICHU MARU ved Osaka Iron Works Ltd, Sakurajima, Osaka, Japan for Taisho Kaiun Kabushiki Kaisha, Dairen (nå i China), Japan. 1919 Solgt for NOK 5.937.000 i desember til A/S Dampskibsselskapet Storborg (Jacob Ringen), Haugesund. Omdøpt til STORBORG. 1922 Brummenæs & Torgersen), Haugesund ble managers i januar. 1924 Solgt i mars til A/S Dampskibsselskapet Solvang (Brummenæs & Torgersen), Haugesund. 1925 Solgt i august for NOK 950.000 til Ørvigs Dampskibsselskab A/S (Olaf Ørvig), Bergen. Omdøpt til LAVAL COUNTY. 1931 Omdøpt til LYDER SAGEN. 1940 Alf Magnus Wik, Bergen ble managers i januar. WW II–Nortraship ble managers i april. 1945 Erling Hjelle, Bergen ble managers i juni. 1947 Solgt i mai for GBP 50.000 til East China Steamship Co. Ltd, Shanghai, China. Omdøpt HWA HONG. 1948 Solgt til An Dah Steamship Co. Ltd, Shanghai. Omdøpt til AN DAH. 1949 Solgt til Wallem & Co. Ltd, Hong Kong/Panama. Omdøpt til SAGEN. 1952 Solgt til The Purple Star Steamship Co. (Panama) Ltd, Panama. 1952 Solgt til China. Omdøpt til CHUNG HSING 3. 1968 Slettet fra registrene.

History

1918 Built as MEICHU MARU at Osaka Iron Works Ltd, Sakurajima, Osaka, Japan for Taisho Kaiun Kabushiki Kaisha, Dairen (now in China), Japan. 1919 Sold in December for NOK 5.937.000 to A/S Dampskibsselskapet Storborg (Jacob Ringen), Haugesund. Renamed STORBORG. 1922 Brummenæs & Torgersen, Haugesund became managers in January. 1924 Sold in March to A/S Dampskibsselskapet Solvang (Brummenæs & Torgersen), Haugesund. 1925 Sold in August for NOK 950.000 to Ørvigs Dampskibsselskab A/S (Olaf Ørvig), Bergen. Renamed LAVAL COUNTY. 1931 Renamed LYDER SAGEN. 1940 Alf Magnus Wik, Bergen became managers in January. WW II–Nortraship became managers in April. 1945 Erling Hjelle, Bergen became managers in June. 1947 Sold in May for GBP 50.000 to East China Steamship Co. Ltd, Shanghai, China. Renamed HWA HONG. 1948 Sold to An Dhl Steamship Co. Ltd, Shanghai. Renamed AN DAH. 1949 Sold to Wallem & Co. Ltd, Hong Kong/Panama. Renamed SAGEN. 1952 Sold to The Purple Star Steamship Co. (Panama) Ltd, Panama. 1952 Sold to China. Renamed CHUNG HSING 3. 1968 Deleted from registers.