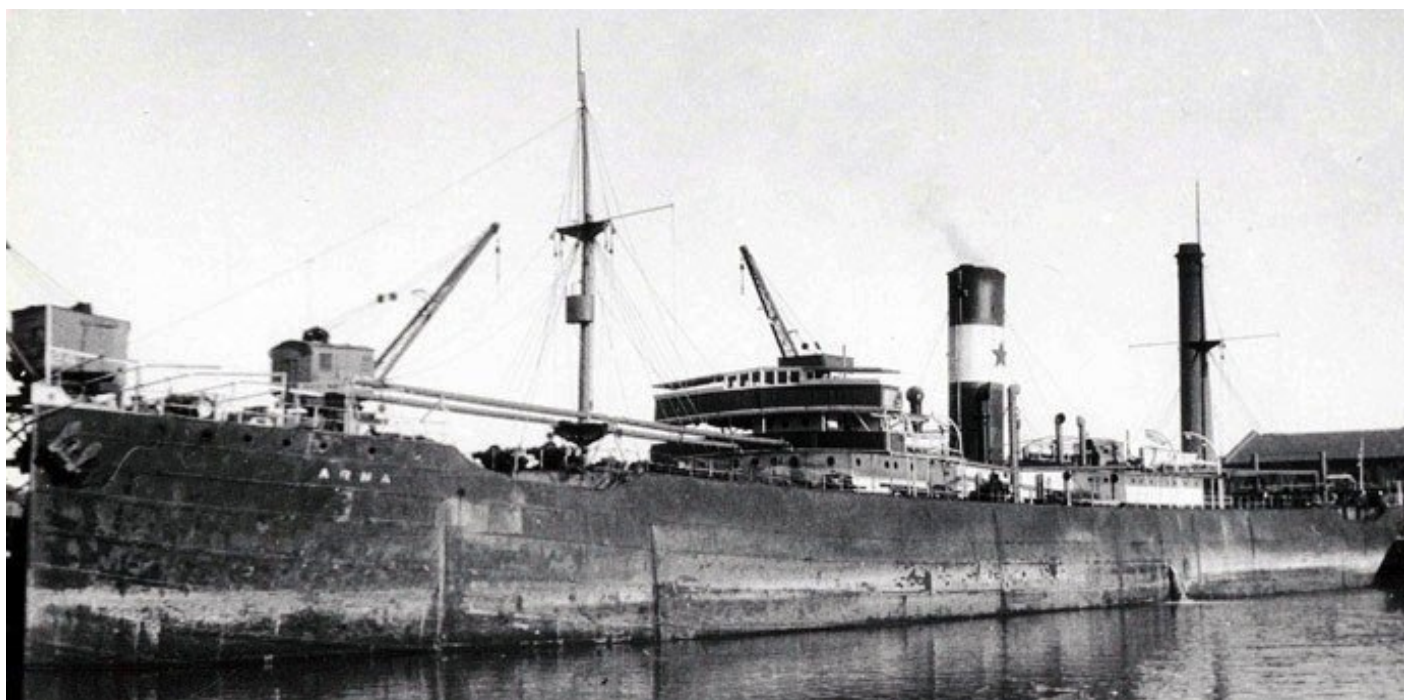


Kent County

IMO/off nr	5614474
Call Signal	MGLQ / LCDM
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1911/04
Shipyard	William Gray & Co. Ltd, West Hartlepool, England.
Sno	784
Cargo Handling	5 luker. 10 vinsjer. 12 bommer.
Tonnage	9.250 tdw, 5.264 brt, 3.249 nrt.
Size	L: 410,0'-B: 54,0'-D: 26,5'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 27,5"–43,5"–73,0", slag/stroke: 48,0". 369 NHK. Bygget av Central Marine Engine Works, West Hartlepool, England.
Boiler	3 dampkjeler (boilers) hver med 3 fyrganger. Samlet heteflate 6.678 ft2. Arbeidstrykk 165 psi. Bygget av Central Marine Engine Works, West Hartlepool, England.
Power	12,0 knop.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	BRG124192901
Manager	Olaf Ørvig, Bergen.
Owner	Aktiedampelskabet Knut Hamsun, Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1929



BRG12419290120001 KENT COUNTY som ARNA. Bilde vis Per Erik Johnsen.

History in Norwegian

1911 Bygget som ARNA av William Gray & Co. Ltd, West Hartlepool, England for Aktiedampsselskabet Arna (S. M. Kuhnle & Søn), Bergen. Sjøsat 01/03, ferdigstilt i april. 1914 Hun var det første norske skipet som passerte Panamakanalen. 1929 Solgt 25/05 til Aktiedampsselskabet Knut Hamsun (Olaf Ørvig), Bergen. Omdøpt til KENT COUNTY. 1930 Omdøpt til KNUT HAMSUN 29/07. 1934 Kom i brann og sank 10/06 30 mil syd-vest for Roncador Bank, Karibien mens hun var på reise fra Tocopilla, Chile til Jacksonville, Florida, USA med salpeter. Selvantennelse pga. salpeter i bunkerskull.

History

1911 Built as ARNA by William Gray & Co. Ltd, West Hartlepool, England for Aktiedampsselskabet (S. M. Kuhnle & Søn), Bergen. Launched 01/03, completed in April. 1914 She was the first Norwegian vessel to pass the Panama Canal. 1929 Sold 25/05 to Aktiedampsselskabet Knut Hamsun (Olaf Ørvig), Bergen. Renamed KENT COUNTY. 1930 Renamed KNUT HAMSUN 29/07. 1934 Caught fire and sank 10/06 30 nm South-West of Roncador Bank, Caribbean whilst on a voyage from Tocopilla, Chile to Jacksonville, Florida, USA with nitrates. Spontaneous ignition due to nitrates in the bunker coal.