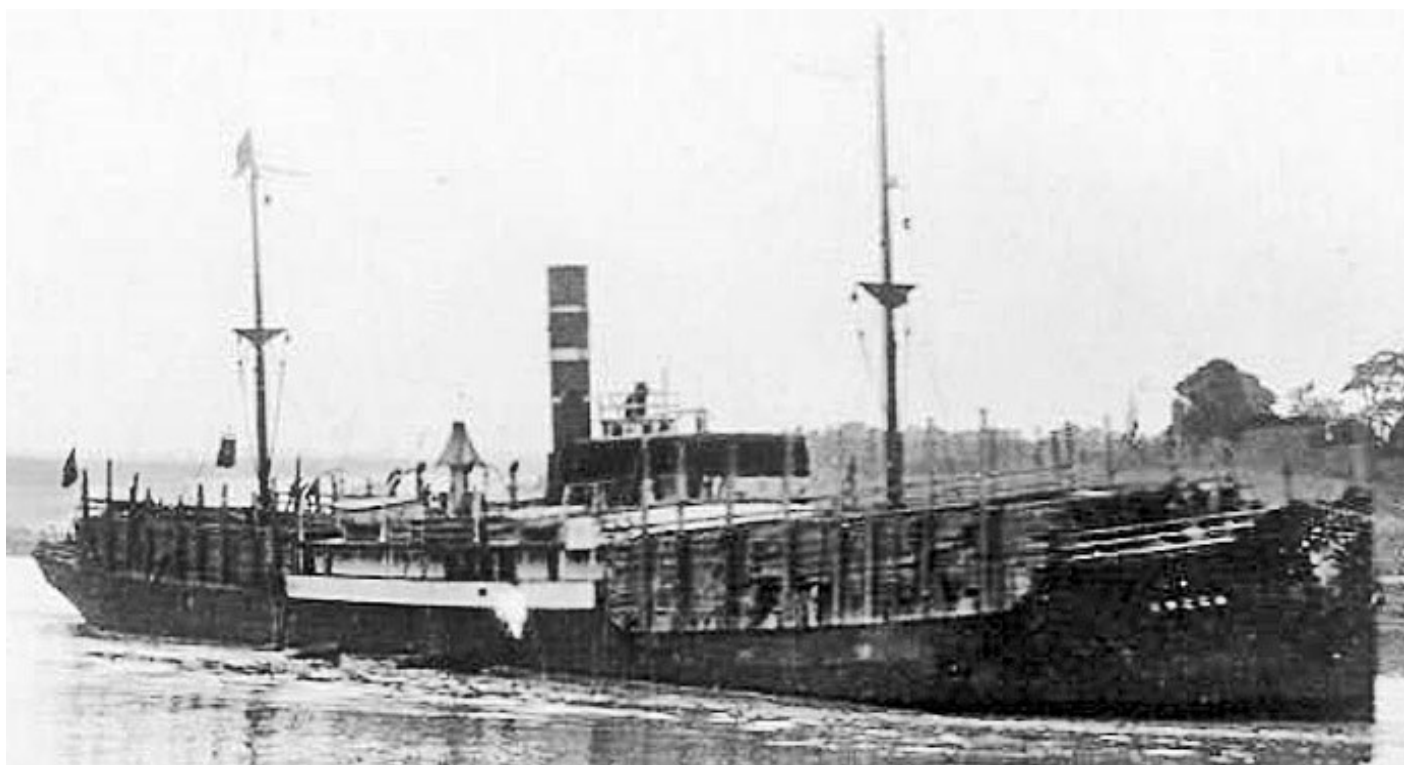


Onega

IMO/off nr	5606135
Call Signal	LDPB
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1924/08
Shipyard	Bergens mekaniske Verksted, Bergen.
Sno	205
Cargo Handling	4 lasteluker.
Tonnage	2.325 tdw, 1.624 brt, 929 nrt.
Size	L: 244,6'-B: 37,7'-D: 15,7'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 18,0"—29,0"—49,0", slag/stroke: 33,0". 161 NHK. Bygget av Bergens mekaniske Verksted, Bergen.
Boiler	2 dampkjeler (steam boilers), hver med dim.: 12,0' x 11,0' og 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.558 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Bergens mekaniske Verksted, Bergen.
Power	9,0 knop.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG132192401
Manager	Det Bergenske Dampskibsselskab, Bergen.
Owner	Det Norsk-Russiske D/S A/S, Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1924



BRG13219210220001 ONEGA. Bilde via SIU.

History in Norwegian

1924 Bygget som ONEGA av Bergens mekaniske Verksted, Bergen for Det Norsk-Russiske D/S A/S (Det Bergenske Dampskibsselskab), Bergen. Sjøsat 03/07, ferdigstilt i august. 1928 Solgt i mai til Sovtorgflot (Baltic Shipping Co.), Leningrad, U.S.S.R. 1945 Torpedert og senket 22/04 av den tyske ubåten U 977 (Oberleutnant zur See Hans Lehmann), i posisjon 69.40N-33.18Ø mens hun var på reise i konvoi PK-9 fra Liinahamari, U.S.S.R. til Murmansk, U.S.S.R. 5 omkom. 37 overlevende ble plukket opp av de sovjetiske patrulje fartøyene BO-220 & BO-228.

History

1924 Built as ONEGA by Bergens mekaniske Verksted, Bergen for Det Norsk-Russiske D/S A/S (Det Bergenske Dampskibsselskab), Bergen. Launched 03/07, completed in August. 1928 Sold in May to Sovtorgflot (Baltic Shipping Co.), Leningrad, U.S.S.R. 1945 Torpedoed and sunk 22/04 by the German submarine U 977 (Oberleutnant zur See Hans Lehmann), in position 69.40N-33.18E whilst on a voyage in convoy PK-9 from Liinahamari, U.S.S.R. to Murmansk, U.S.S.R. 5 men lost. 37 survivors were picked up by the Soviet patrol craft BO-220 & BO-228.