

Vaga

IMO/off nr	5606152
Call Signal	LDPG / LDRE
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1924/08
Shipyard	Laxevaags Maskin & Jernskibsbygeri, Bergen.
Sno	136
Cargo Handling	4 lasteluker.
Tonnage	2.350 tdw, 1.615 brt, 944 nrt.
Size	L: 246,2'-B: 37,9'-D: 15,6'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 18,4"—29,0"—48,3", slag/stroke: 33,0". 164 NHK. Bygget av Laxevaags Maskin & Jernskibsbygeri, Bergen.
Boiler	2 dampkjeler (steam boilers), hver med dim.: 12,3' x 11,0' og 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.750 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Laxevaags Maskin & Jernskibsbygeri, Bergen.
Power	9,0 knop.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG132192402
Manager	Det Bergenske Dampskibsselskab, Bergen.
Owner	Det Norsk-Russiske D/S A/S, Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1924



History in Norwegian

1924 Bygget som VAGA av Laxevaags Maskin & Jernskibsbygeri, Bergen for Det Norsk-Russiske D/S A/S (Det Bergenske Dampskibsselskab), Bergen. Sjøsat 15/07, ferdigstilt i august. 1928 Solgt i mai til Det Bergenske-Russiske D/S (Det Bergenske Dampskibsselskab), Bergen. 1933 Solgt i februar til Det Bergenske Dampskibsselskab, Bergen. 1940 WW II–Hjemmeflåten. 1945 Senket av allierte fly 13/01 utenfor Homborsund mens hun var på reise fra Bergen til København, Danmark i ballast. 7 mann omkom.

History

1924 Built as VAGA by Laxevaags Maskin & Jernskibsbygeri, Bergen for Det Norsk-Russiske D/S A/S (Det Bergenske Dampskibsselskab), Bergen. Launched 15/07, completed in August. 1928 Sold in May to Det Bergenske-Russiske D/S (Det Bergenske Dampskibsselskab), Bergen. 1933 Sold in February to Det Bergenske Dampskibsselskab, Bergen. 1940 WW II–Home fleet. 1945 Sunk by allied aircraft 13/01 off Homborsund whilst on a voyage from Bergen to København, Denmark in ballast. 7 men lost.