

Kovda

IMO/off nr	5606145
Call Signal	LDSR
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1924/12
Shipyard	Bergens mekaniske Verksted, Bergen.
Sno	206
Cargo Handling	4 lasteluker.
Tonnage	2.415 tdw, 1.687 brt, 987 nrt.
Size	L: 250,3'-B: 39,1'-D: 16,1'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 18,4"—29,0"—48,3", slag/stroke: 33,0". 163 NHK. Bygget av Bergens mekaniske Verksted, Bergen.
Boiler	2 dampkjeler (steam boilers), hver med dim.: 12,3' x 11,0' og 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.720 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Bergens mekaniske Verksted, Bergen.
Power	9,5 knop.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG132192403
Manager	Det Bergenske Dampskibsselskab, Bergen.
Owner	Det Norsk-Russiske D/S A/S, Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1924



BRG13219240320001 KOVDA. Bilde via SIU.

History in Norwegian

1924 Bygget som KOVDA av Bergens mekaniske Verksted, Bergen for Det Norsk-Russiske D/S A/S (Det Bergenske Dampskibsselskab), Bergen. Sjøsat 27/11, ferdigstilt 20/12. 1928 Solgt i mai til Sovtorgflot (Baltic Shipping Co.), Leningrad, U.S.S.R. 1959 Strøket fra Soviet register. 1960 Strøket fra Lloyd's register.

History

1924 Built as KOVDA by Bergens mekaniske Verksted, Bergen for Det Norsk-Russiske D/S A/S (Det Bergenske Dampskibsselskab), Bergen. Launched 27/11, completed 20/12. 1928 Sold in May to Sovtorgflot (Baltic Shipping Co.), Leningrad, U.S.S.R. 1959 Deleted from Soviet register. 1960 Deleted from Lloyd's register.