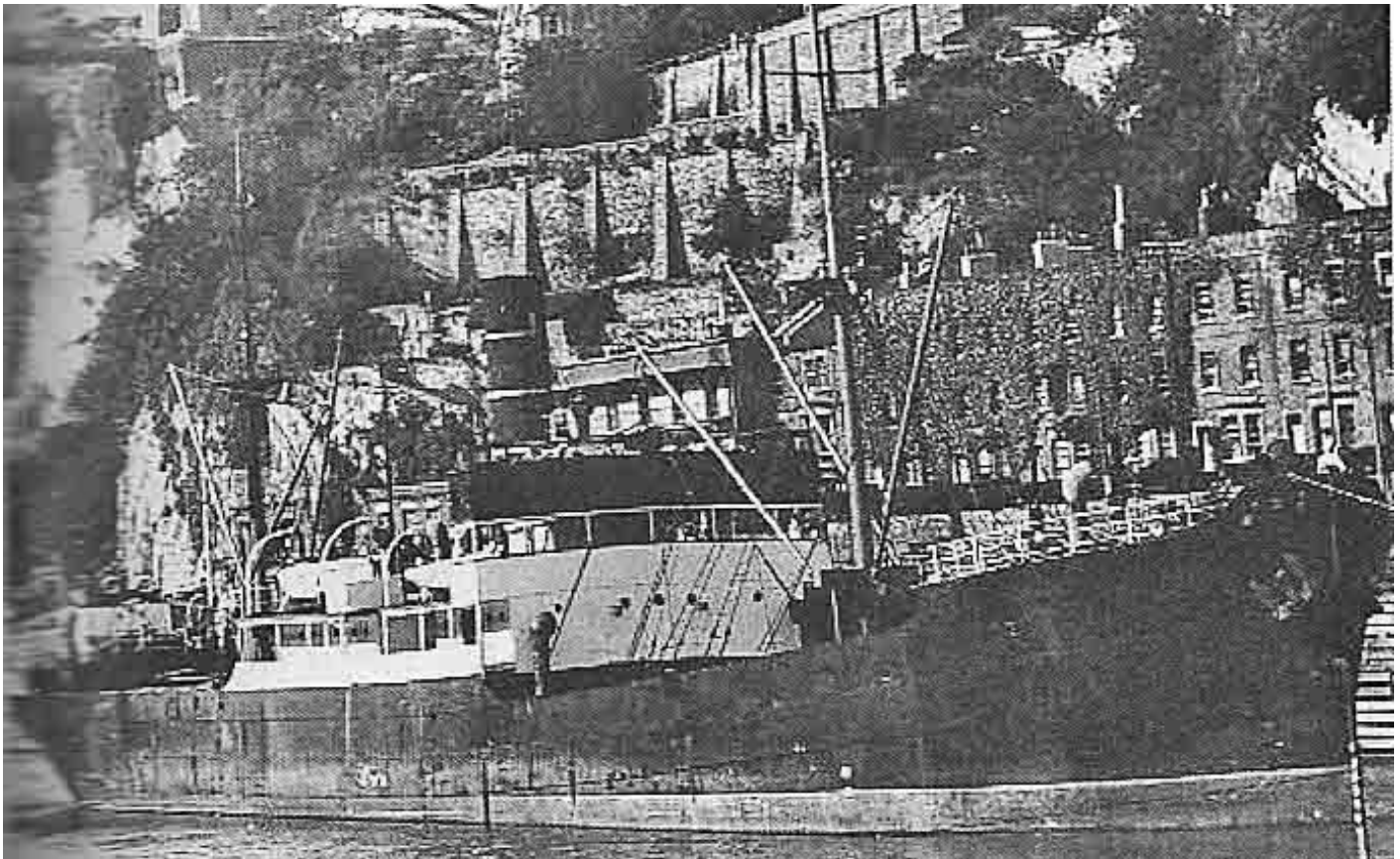


Kem

IMO/off nr	5606272
Call Signal	LDVG / LDRB
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1925/02
Shipyard	Laxevaags Maskin & Jernskibsbygeri, Bergen.
Sno	138
Cargo Handling	4 lasteluker.
Tonnage	2.425 tdw, 1.706 brt, 1.009 nrt.
Size	L: 250,0'-B: 39,1'-D: 16,1'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 18,4"-29,0"-48,3", slag/stroke: 33,0". 164 NHK. Bygget av Laxevaags Maskin & Jernskibsbygeri, Bergen.
Boiler	2 dampkjeler (steam boilers), hver med dim.: 12,3' x 11,0' og 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.750 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Laxevaags Maskin & Jernskibsbygeri, Bergen.
Power	9,0 knop.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG132192501
Manager	Det Bergenske Dampskibsselskab, Bergen.
Owner	Det Norsk-Russiske D/S A/S, Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1925



BRG13219250120001 KEM. Bilde fra boka Skipsforlis rundt Jæren av Erik Bakkevig.

History in Norwegian

1924 Bygget som KEM av Laxevaags Maskin & Jernskibsbygeri, Bergen for Det Norsk-Russiske D/S A/S (Det Bergenske Dampskibsselskab), Bergen. Sjøsat 30/12. 1925 Ferdigstilt i februar. Byggepris NOK 900.000. 1928 Solgt i mai til Det Bergenske-Russiske D/S (Det Bergenske Dampskibsselskab), Bergen. 1933 Solgt i februar til Det Bergenske Dampskibsselskab, Bergen. 1940 WW II–Hjemmeflåten. 1940 Minesprengt 24/07 i posisjon 58.22N-06.02Ø nær Svåvolmene syd for Egersund mens hun var på reise fra Danzig, Polen til Kopervik med kull. Minen var lagt 10/05 av den frie franske ubåten RUBIS (Commander de Cabanier).

History

1924 Built as KEM by Laxevaags Maskin & Jernskibsbygeri, Bergen for Det Norsk-Russiske D/S A/S (Det Bergenske Dampskibsselskab), Bergen. Launched 30/12. 1925 Completed in Februar. Building costs NOK 900.000. 1928 Sold in May to Det Bergenske-Russiske D/S (Det Bergenske Dampskibsselskab), Bergen. 1933 Sold in February to Det Bergenske Dampskibsselskab, Bergen. 1940 WW II–Home fleet. 1940 Mined and sunk 24/07 in position 58.22N-06.02E near Svåvolmene, south of Egersund, whilst on a voyage from Danzig, Poland to Kopervik with coal. Mine laid 10/05 by the French submarine RUBIS (Commander de Cabanier).