

Soroka

IMO/off nr	5606422
Call Signal	LGBJ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1926/11
Shipyard	Atliers & Chantiers de la Seine Maritime & Companié, Le Trait, Frankrike.
Sno	40
Cargo Handling	4 lasteluker.
Tonnage	2.425 tdw, 1.718 brt, 1.002 nrt.
Size	L: 251,8'-B: 39,2'-D: 16,1'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 18,0"—30,0"—50,0", slag/stroke: 39,0". 167 NHK. Bygget av Atliers & Chantiers de la Seine Maritime & Companié, Le Trait, Frankrike.
Boiler	2 dampkjeler (boilers) hver med 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.758 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Atliers & Chantiers de la Seine Maritime & Companié, Le Trait, Frankrike.
Power	9,0 knop
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	BRG132192601
Manager	Det Bergenske Dampskibsselskab, Bergen.
Owner	Det Norsk-Russiske D/S A/S, Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1926



BRG13219260120001 SOROKA. Bilde via SIU.

History in Norwegian

1926 Bygget som SOROKA av Atliers & Chantiers de la Seine Maritime & Companié, Le Trait, Frankrike for Det Norsk-Russiske D/S A/S (Det Bergenske Dampskibsselskab), Bergen. 1928 Solgt i mai til Sovtorgflot (Northern Shipping Co.), Archangelsk, U.S.S.R. 1957 Solgt til Sakhalin Shipping Co., Kholmsk. Omdøpt til BELOMORSK (БЕЛОМОРСК). 1959 Tatt ut av drift. 1961 Strøket fra Soviet register.

History

1926 Built as SOROKA by Atliers & Chantiers de la Seine Maritime & Companié, Le Trait, Frankrike for Det Norsk-Russiske D/S A/S (Det Bergenske Dampskibsselskab), Bergen. Launched 08/02, completed in February. 1928 Sold in May to Sovtorgflot (Northern Shipping Co.), Archangel, U.S.S.R. 1957 Sold to Sakhalin Shipping Co., Kholmsk, U.S.S.R.. Renamed BELOMORSK (БЕЛОМОРСК). 1959 Withdrawn from service. 1961 Out of Soviet register.