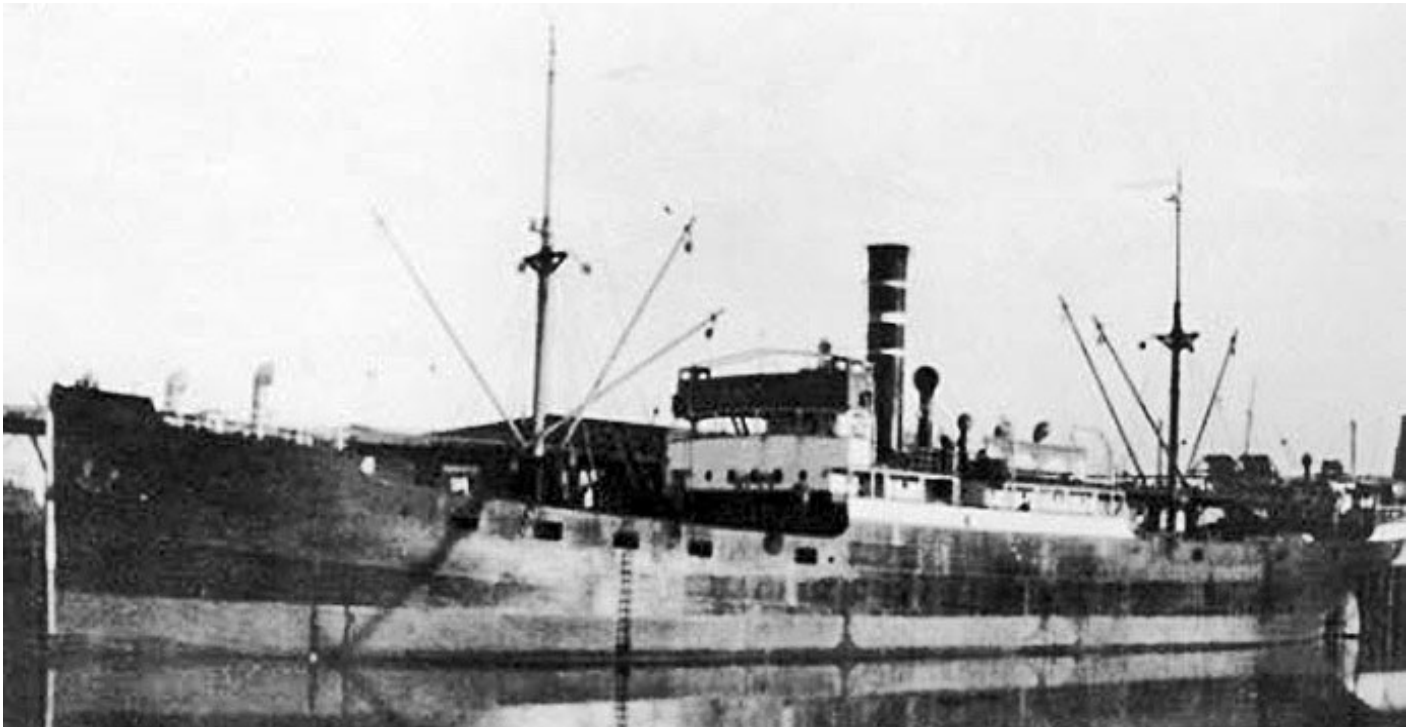


Keret

IMO/off nr	5606688
Call Signal	LGDM / LDRC
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1927/04
Shipyard	Atliers & Chantiers de la Seine Maritime & Companié, Le Trait, Frankrike.
Sno	41
Cargo Handling	4 lasteluker.
Tonnage	2.425 tdw, 1.718 brt, 1.002 nrt.
Size	L: 251,8'-B: 39,2'-D: 16,1'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 18,0"—30,0"—50,0", slag/stroke: 39,0". 167 NHK. Bygget av Atliers & Chantiers de la Seine Maritime & Companié, Le Trait, Frankrike.
Boiler	2 dampkjeler (boilers) hver med 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.758 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Atliers & Chantiers de la Seine Maritime & Companié, Le Trait, Frankrike.
Power	9,0 knop
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	BRG132192701
Manager	Det Bergenske Dampskibsselskab, Bergen.
Owner	Det Norsk-Russiske D/S A/S, Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1927



BRG13219270120001 KERET. Bilde via uboat.net.

History in Norwegian

1927 Bygget som KERET av Atliers & Chantiers de la Seine Maritime & Companié, Le Trait, Frankrike for Det Norsk-Russiske D/S A/S (Det Bergenske Dampskibsselskab), Bergen. 1928 Solgt i mai til Det Bergenske-Russiske D/S A/S (Det Bergenske Dampskibsselskab), Bergen. 1933 Solgt i februar til Det Bergenske Dampskibsselskab, Bergen. 1940 WW II–Nortraship ble managers i april. 1940 Torpedert og senket 22/08 av den tyske ubåten U 37 (Kapitänleutnant Victor Oehrns), i posisjon 54.16N-23.08V mens hun var på reise fra North Shields, England via Methil, Scotland til Sydney, Nova Scotia, Canada i ballast. 13 mann omkom. De sju overlevende ble tatt opp neste dag av den britiske DS TRIDENT av Newcastle og landsatt 30/08 ved Sydney, Cape Breton, Nova Scotia, Canada.

History

1927 Built as KERET by Atliers & Chantiers de la Seine Maritime & Companié, Le Trait, France for Det Norsk-Russiske D/S A/S (Det Bergenske Dampskibsselskab), Bergen. Launched 08/02, completed in February. 1928 Sold in May to Det Bergenske-Russiske D/S A/S (Det Bergenske Dampskibsselskab), Bergen. 1933 Sold in February to Det Bergenske Dampskibsselskab, Bergen. 1940 WW II–Nortraship became managers in April. 1940 Torpedoed and sunk 22/08 by the German submarine U 37 (Kapitänleutnant Victor Oehrns), in position 54.16N-23.08W whilst on a voyage from North Shields, England via Methil, Scotland to Sydney, Nova Scotia, Canada in ballast. 13 men lost. The seven survivors were taken up the next day by the British SS TRIDENT of Newcastle and landed 30/08 at Sydney, Cape Breton, Nova Scotia, Canada.