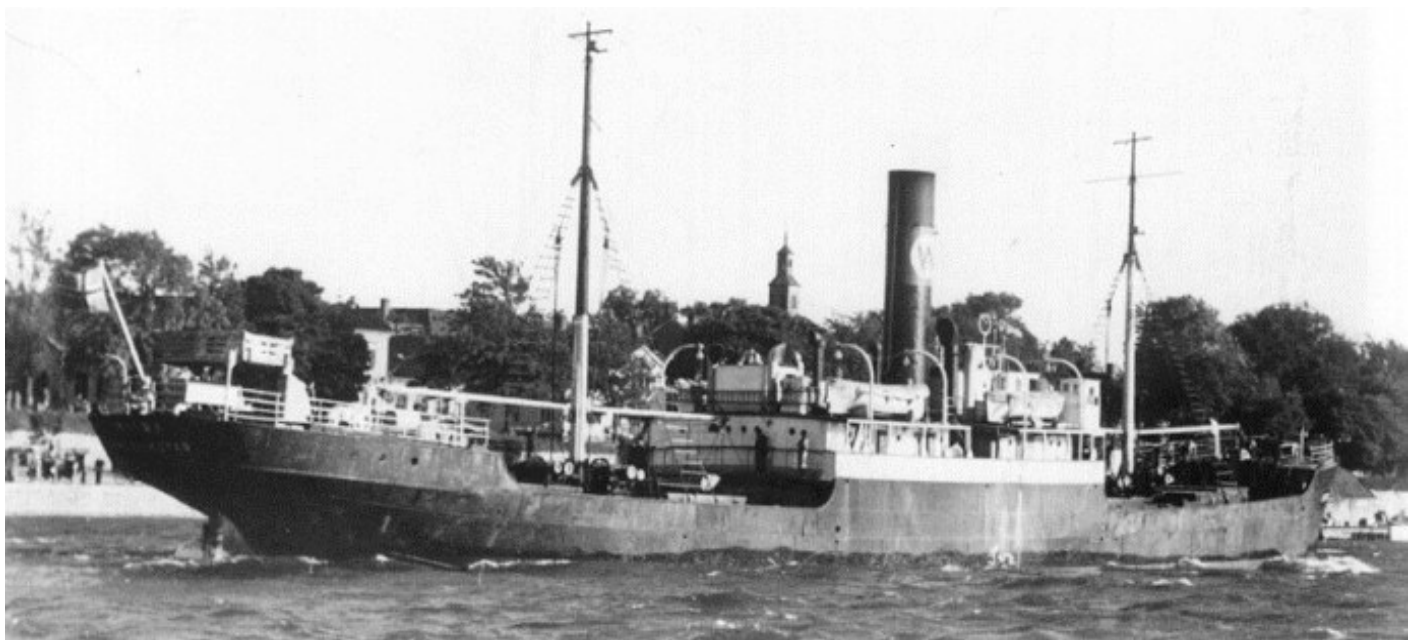


Ole Bratt

IMO/off nr	5606364
Call Signal	LKNY
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods Steam ship, general cargo.
Year Built	1921/08
Shipyard	Schiffbau Ges. Unterweser m.b.H., Wesermunde Lehe, Tyskland.
Sno	181
Cargo Handling	4 luker. 4 bommer. 4 vinsjer.
Tonnage	1.760 tdw, 1.151 brt, 675 nrt.
Size	L: 231,5'-B: 34,6'-D: 16,6'-Dypg.: 14' 11".
Propulsion	1 x dampturbin gearet til en propellaksel. 620 AHK. Bygget av Maskinfabrik Atlas, København, Danmark.
Boiler	2 x dampkjeler (steam boilers), hver med dim.: 9,5' x 9,5' og 2 fyrganger. Heteflate 1.765 ft². Arbeidstrykk 200 Psi. Bygget av Christiansen & Meyer, Harburg, Tyskland.
Class	Germanischer Lloyd +100 / Dnv +1A1
Vessel:	BRG202195001
Manager	Sigbjørn Birkelands Rederi, Bergen.
Owner	Sigbjørn Birkelands Rederi, Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1950



BRG20219500120001 OLE BRATT som MITRA. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1921 Bygget som T/S GERDA av Schiffbau Gesellschaft Unterweser m.b.H., Wesermunde Lehe, Tyskland for A/S Dampskibsselskabet Vesterhavet (J. Lauritzen), Esbjerg. Sjø satt 04/06. levert 22/08. 1926 Dampturbinen skiftet ut med en dampmaskin type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 15"–24"–40", slag 27". 83 NHK. Bygget av Kjøbenhavns Flydedok & Skibsværft, København, Danmark. 1940 Lå 09/04 i Bergen på reise fra Korsør, Danmark til Clyde, Scotland. Arrestert av tyskerne. Ble senere beordret til Stavanger men gikk 08/05 på ei mine ca. 0,5 nm av Flesland og drev på land. Vraket solgt til A/S Wilhelms Rederi (T. Wilhelms), Fredrikstad. Brakt flott 05/08, slept til Sarpsborg mek. Verksted, Greåker for reparasjon og installasjon av ny dampmaskin type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 15"–24"–40", slag 27". 109 NHK. Bygget av verkstedet. 1941 Ferdig reparert og satt i fart 10/05 som MITRA. 1944 Beslaglagt av tyske myndigheter. Registrert på Deutsches Reich (Knöhr & Burchard Nachf.), Hamburg, Tyskland. 1945 Returnert til eierne i mai. 1950 Solgt 27/05 til Sigbjørn Birkelands Rederi, Bergen. Omdøpt til OLE BRATT. 1952 Solgt til P/R Haithabu (Holsten Reederei G.m.b.H., Carl Kissner), Kiel, Vest-Tyskland. Omdøpt til HAITHABU. 1955 Solgt til Reibel A.G. für Spedition & Schiffahrt Nachf. (Plamper & Thamer), Hamburg. Omdøpt til REIBEL II. 1958 Ankom 23/07 til Hamburg for hugging av Eisen und Metall K.G., Lehr & Co.

History

1921 Built as GERDA by Schiffbau Gesellschaft Unterweser m.b.H., Wesermunde Lehe, Germany for A/S Dampskibsselskabet Vesterhavet (J. Lauritzen), Esbjerg. Launched 04/06, delivered 22/08. 1926 The steam turbine replaced with a steam engine type triple exp., 3-cylinder, cyl. diam.: 15"–24"–40", stroke 27". 83 NHP. Built by Kjøbenhavns Flydedok & Skibsværft, København, Denmark. 1940 At Bergen 09/04 whilst on a voyage from Korsør, Denmark to Clyde, Scotland. Detained by Germans and subsequently ordered to Stavanger. Mined 08/05 approx. 0,5 nm off Flesland, drifted ashore. The wreck sold to A/S Wilhelms Rederi (T. Wilhelms), Fredrikstad. Refloated 05/08, towed to Sarpsborg mek. Verksted, Greåker for repairs and installing of a new steam engine type triple exp., 3-cylinder, cyl. diam.: 15"–24"–40", stroke 27". 109 NHP. Built by the yard. 1941 Repairs completed and in trade 10/05 as MITRA. 1944 In German requisition, Deutsches Reich (Knöhr & Burchard Nachf.), Hamburg, Germany. 1945 Returned to the owners in May. 1950 Sold 27/05 to Sigbjørn Birkelands Rederi, Bergen. Renamed OLE BRATT. 1952 Sold to til P/R Haithabu (Holsten Reederei G.m.b.H., Carl Kissner), Kiel, Germany. Renamed HAITHABU. 1955 Sold to Reibel A.G. für Spedition & Schiffahrt Nachf. (Plamper & Thamer), Hamburg. Renamed REIBEL II. 1958 Arrived 23/07 at Hamburg for demolition by Eisen und Metall K.G., Lehr & Co.