

Ole Bratt

IMO/off nr	5314389
Call Signal	LIXN
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods Steam ship, general cargo.
Year Built	1931/04
Shipyard	Nya Varvs-AB Öresund, Landskrona, Sverige.
Sno	30
Cargo Handling	4 lasterom med 5 luker. 11 bommer; 1 x 20 t-10 x 5 t. 11 vinsjer.
Tonnage	8.600 tdw, 4.631 brt, 2.787 nrt.
Size	Loa: 407,6'-Lbp: 391,0'-B: 54,7'-D: 38,6'-Dypg.: 25' 7½".
Propulsion	2 x dieselmotorer, Burmeister & Wain. Hver 2-takt/enklvt., 7-sylinder, syl. dim.: 550 x 1.000 mm. Samlet 3.150 BHK ved 155 o. min. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler). Arbeidstrykk 100 psi.
Class	Germanischer Lloyd +100 / Dnv +1A1
Vessel:	BRG202195201
Manager	Sigbjørn Birkelands Rederi, Bergen.
Owner	Sigbjørn Birkelands Rederi, Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1952



BRG20219520120001 OLE BRATT. Bilde fra ehelleship.

History in Norwegian

1931 Bygget som SUNNANVIK av Nya Varvs-AB Öresund, Landskrona, Sverige for Norrköpings Rederi-AB (Victor Schreil), Norrköping, Sverige. Sjøsat 24/01, levert i april. 1934 Solgt til Skibs-A/S Rose (Gustav B. Bull), Sandefjord. Omdøpt til ROSE. 1936 Solgt i juni til Cie. Gen. De Nav. a Vap. Cyprien Fabre, Marseille, Frankrike. Omdøpt til GABON. Videre solgt i september til Skips- A/S Gabon (A/S Rederiet Odfjell), Bergen. 1939 Solgt til D/S A/S Hassel (A/S Rederiet Odfjell), Bergen. Omdøpt til OLDER. 1940 Nortraship ble managers i april. Internert 05/07 i Dakar, Senegal mens hun var på reise fra Calcutta, India til New York, NY, USA. 1943 Satt i fart igjen 03/03. 1945 Returnert til eierne i oktober. 1952 Solgt i november til Sigbjørn Birkelands Rederi, Bergen. Omdøpt til OLE BRATT. 1961 Solgt i februar til Cia. Naviera y Financiera del Sur S.A. (Francesco Guardione, Messina, Italia), Beirut Libanon. Omdøpt til SASSANDRA RIVER. 1965 Fikk skader på skrog og maskineri i april mens hun var på reise fra Marseilles, Frankrike til Abidjan, Elfenbenskysten. Ankom 16/04 under slep til La Spezia, Italia for undersøkelser. Kondemnert. Solgt for hugging. Hugget i juni ved Cantieri di Portovenere S.p.A. nær La Spezia.

History

1931 Built as SUNNANVIK at Nya Varvs-AB Öresund, Landskrona, Sweden for Norrköpings Rederi-AB (Victor Schreil), Norrköping, Sweden. Launched 24/01, delivered in April. 1934 Sold to Skibs-A/S Rose (Gustav B. Bull), Sandefjord. Renamed ROSE. 1936 Sold in June to Cie. Gen. De Nav. a Vap. Cyprien Fabre, Marseille, France. Renamed GABON. Re-sold in September to Skips- A/S Gabon (A/S Rederiet Odfjell), Bergen. 1939 Sold to D/S A/S Hassel (A/S Rederiet Odfjell), Bergen. Renamed OLDER. 1940 Nortraship became managers in April. Interned 05/07 in Dakar, Senegal whilst on a voyage from Calcutta, India to New York, NY, USA. 1943 In service again 03/03. 1945 Returned to owners in October. 1952 Sold in November to Sigbjørn Birkelands Rederi, Bergen. Renamed OLE BRATT. 1961 Sold in February to Cia. Naviera y Financiera del Sur S.A. (Francesco Guardione, Messina, Italy), Beirut Lebanon. Renamed SASSANDRA RIVER. 1965 Sustained damages to hull and machinery in April whilst on a voyage from Marseilles, France to Abidjan, Ivory Coast. Arrived 16/04 in tow at La Spezia, Italy for inspection. Condemned. Sold as scrap. Broken up in June by Cantieri di Portovenere S.p.A. near La Spezia.