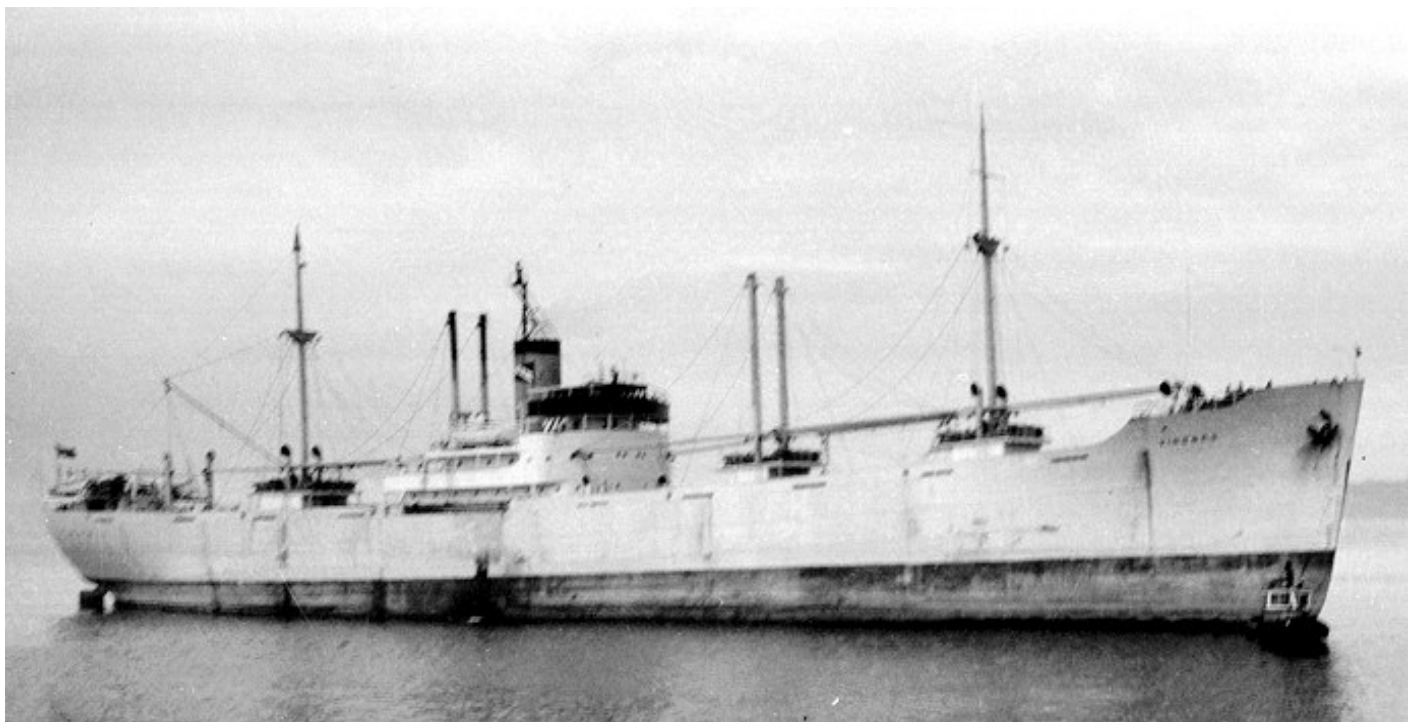


Ole Bratt

IMO/off nr	5262201
Call Signal	LLGY
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1945/07
Shipyard	AB Götaverken, Göteborg, Sverige.
Sno	548
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 16 bommer; 2 x 10 t-12 x 5 t-2 x 3 t. 16 vinsjer.
Tonnage	9.370 tdw, 5.201 brt, 3.063 nrt.
Size	Loa: 443,4'-Lbp: 426,0'-B: 56,8'-D: 39,3'-Dypg.: 25' 10½".
Propulsion	1 x dieselmotorer, Burmeister & Wain. 2-takt/enkltv., 8-sylinder, syl. dim.: 740 x 1.500 mm. 4.200 BHK ved 112 o. min. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler). Arbeidstrykk 100 psi.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG202196101
Manager	Sigbjørn Birkelands Rederi, Bergen.
Owner	Sigbjørn Birkelands Rederi, Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1961



BRG20219610120001 OLE BRATT som VINGNES. Foto: Walter E. Frost.

History in Norwegian

1940 Bygget som VINGNES av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for Skips-A/S Nordheim (Halfdan Ditlev-Simonsen & Co.), Oslo. Sjøsat 27/11. Lagt opp uferdig grunnet WWII. 1945 Ferdigbygget. Levert 17/07. 1961 Solgt i september til Sigbjørn Birkelands Rederi, Bergen. Omdøpt til OLE BRATT. 1968 Solgt 16/02 til Enomena Shipping Corp. (John Polemis), Andros, Hellas. Omdøpt til ANEMONE. 1974 Forlot 30/01 Mizushima, Japan for hugging i Shanghai, China.

History

1940 Built as VINGNES at A/B Götaverken, Göteborg, Sweden for Skips-A/S Nordheim (Halfdan Ditlev-Simonsen & Co.), Oslo. Launched 27/11. Laid up incomplete during WWII. 1945 Completed. Delivered 17/07. 1961 Sold in September to Sigbjørn Birkelands Rederi, Bergen. Renamed OLE BRATT. 1968 Sold 16/02 to Enomena Shipping Corp. (John Polemis), Andros, Greece. Renamed ANEMONE. 1974 Sailed 30/01 from Mizushima, Japan for demolition at Shanghai, China.