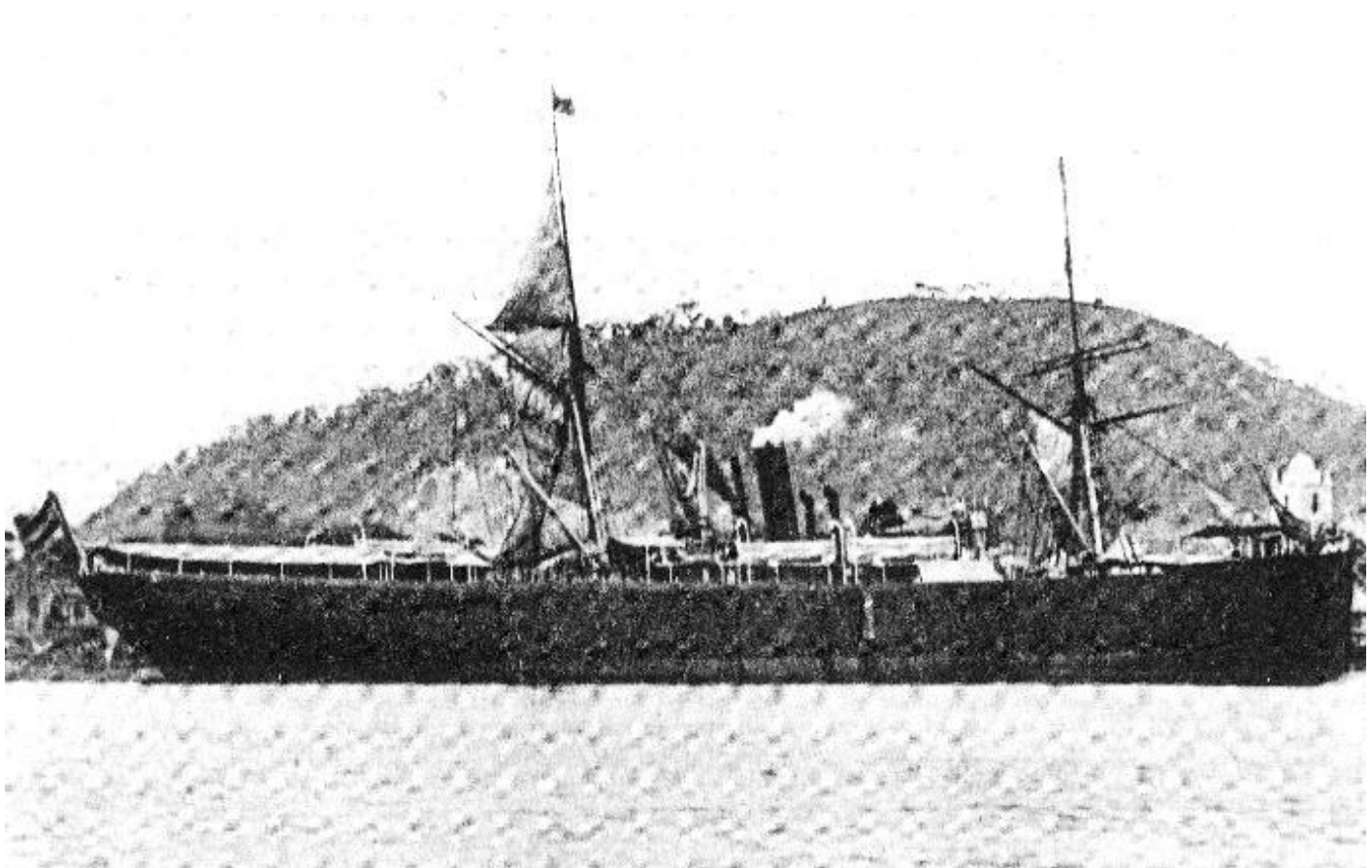


Venus

IMO/off nr	1123405
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, frukt/passasjerer steam ship, general cargo, fruit carrier/passenger.
Year Built	1877/06
Shipyard	C. Mitchell & Co., Low Walker, Newcastle, England.
Sno	345
Tonnage	2.267 brt, 1.424 nrt.
Size	L: 314,6'-B: 36,1'-D: 27,2'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 40,0"-72,0", slag/stroke: 18,0". 184 NHK. Bygget av Thompson & Co., Newcastle, England.
Boiler	Dampkjeler (boilers).
Class	Bureau Veritas.
Vessel:	BRG203190201
Crew	pers,
Manager	S. L. Christie, Bergen.
Owner	A/S D/S Venus, Bergen.
Speed	10,0 knop
Port	Bergen
Year (y)	1902



BRG20319020120001 VENUS som SANTOS. Bilde fra boka Hamburg-Sud av G. U. Detlefsen.

History in Norwegian

1877 Bygget som SANTOS av C. Mitchell & Co., Low Walker, Newcastle, England for Hamburg-Südamerika Dampfschiffs- Ges., Hamburg, Tyskland. Sjø satt 28/04, levert 22/06. 56 mannskap. Lugarer til 30 passasjerer på første klasse og 160 passasjerer på tredje klasse. 1897 Solgt 15/12 til A/S D/S Urania (A. Christensen), København, Danmark. Omdøpt til VENUS. Ombygget og redusert lugarkapasitet. 1902 Solgt i oktober til A/S D/S Venus (S. L. Christie), Bergen. Gikk inn i passasjer og bananfart på USA. 1903 Solgt til Weinberger Banana Corp., Galveston, TX, USA. Kjølemaskineri installert ved Cramp's Shipyard, Philadelphia, PA, USA. Prisen for maskineri, isolasjon og arbeid ble USD 49.731. 1906 Solgt til S. D'Antoni (Vaccaro Bros. Steam Ship Co., New Orleans, LA, USA), Belize. 1907 Solgt til W. A. Powell (Vaccaro Bros. Steam Ship Co., New Orleans), Belize. 1909 Kjølemaskineri demontert. 1913 Omdøpt til MAXIMO JUREZ. Hugget i 2. kvartal i Philadelphia.

History

1877 Built as SANTOS at C. Mitchell & Co., Low Walker, Newcastle, England for Hamburg-Südamerika Dampfschiffs- Ges., Hamburg, Germany. Launched 28/04, delivered 22/06. 56 crew. Cabins for 30 passengers in first class and 160 passengers in third class. 1897 Sold 15/12 to A/S D/S Urania (A. Christensen), København, Denmark. Renamed VENUS. Rebuilt and reduced passenger accomodation. 1902 Sold in October to A/S D/S Venus (S. L. Christie), Bergen. Sailed with passengers and bananas on USA. 1903 Sold to Weinberger Banana Corp., Galveston, TX, USA. Refrigeration machinery installed at Cramp's Shipyard, Philadelphia, PA, USA. Total costs for machinery, insulation and work was USD 49.731. 1906 Sold to S. D'Antoni (Vaccaro Bros. Steam Ship Co., New Orleans, LA, USA), Belize. 1907 Sold to W. A. Powell (Vaccaro Bros. Steam Ship Co., New Orleans), Belize. 1909 Refrigeration maschinery removed. 1913 Renamed MAXIMO JUREZ. Demolished in 2. quarter at Philadelphia.