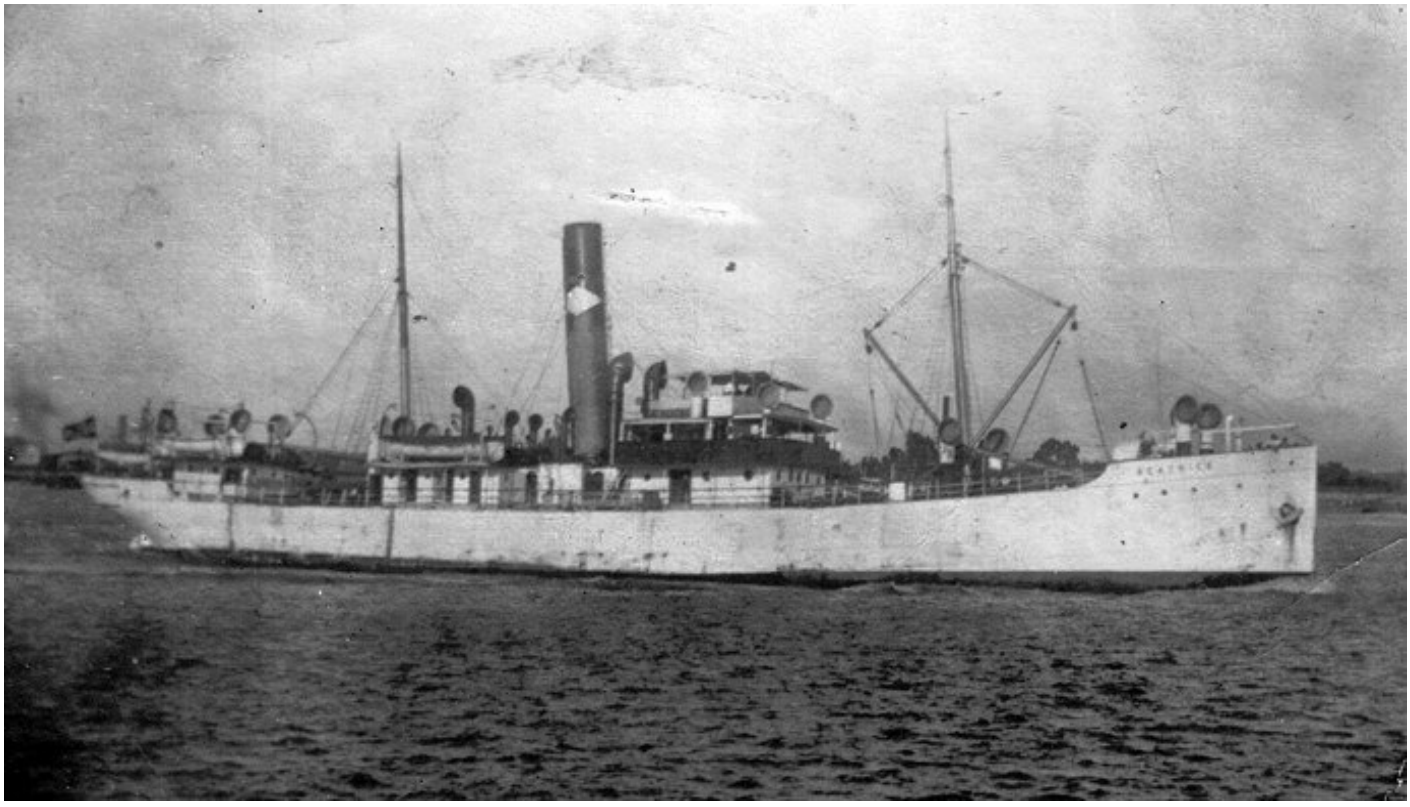
Beatrice

IMO/off nr	4027835
Call Signal	MBCQ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods, frukt steam ship, general cargo, fruit carrier
Year Built	1903/01
Shipyard	Bergens Mekaniske Verksted, Bergen.
Sno	119
Cargo Handling	Lastekapasitet ca. 70.000 ft³.
Tonnage	1.220 tdw, 1.054 brt, 588 nrt.
Size	L: 200,0'–B: 32,1'-D: 19,6'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 19,2"–30,3"–50,0", slag/stroke: 33,0". 184 NHK. Bygget av Bergens mek. Verksted, Bergen.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 13,3' x 10,4' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Bergens mek. Verksted, Bergen.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG203190301
Crew	pers,
Manager	S. L. Christie, Bergen.
Owner	S. L. Christie m. fl., Bergen.
Speed	10,0 knop
Port	Bergen
Year (y)	1903



BRG20319030120001 BEATRICE. Bilde fra Widar Krogstad.

History in Norwegian

1902 Bygget som BEATRICE av Bergens Mekaniske Verksted, Bergen for S. L. Christie m. fl., Bergen. Sjøsatt 11/11. 1903 Levert i januar. På charter i fruktfart på USA. 1915 Solgt til A/S Frugtfart (L. Harboe Jensen), Kristiania. 1916 Solgt til A/S Beatrice (J. Hoff Helgesen), Bergen. Overført til Skibs-A/S Beatrice (J Hoff Helgesen), Bergen. 1918 Solgt til Skibs-A/S Jacobsen & Waalmans Rederi (Jacobsen & Waalmans A/S), Kristiansund. Videresolgt til Argo (H Waalman), Tønsberg. Overført til Skips-A/S Jacobsen & Waalmans Rederi (Jacobsen & Waalman), Kristiania. 1919 Overført til D/S A/S Vest Norge (H. Schnitler), Kristiansund. 1920 Solgt til Algem. Rotterdamsche Overzee Scheepvaart Mij. (Van Muyden & Co.), Rotterdam, Nederland. 1921 Solgt til Michael Jebsen, Hamburg, Tyskland. 1922 Solgt til Tosa Domei Kisen Kabushiki Kaisha, Kochi, Japan. Omdøpt til TENYU MARU. 1927 Solgt til Tosa Yengan Kisen K.K., Kochi. 1930 Solgt til Tosa Domei Kisen K.K., Kochi. 1945 Solgt til Kansai Kisen K.K., Osaka, Japan. 1948 Gikk på land 27/04 nær Cape Muroto ved Kochi.

History

1902 Built as BEATRICE by Bergens Mekaniske Verksted, Bergen for S. L. Christie et. al., Bergen. Launched 11/11. 1903 Delivered in January. On charter in the fruit trade to USA. 1915 Sold to A/S Frugtfart (L. Harboe Jensen), Kristiania. 1916 Sold to A/S Beatrice (J. Hoff Helgesen), Bergen. Transferred to Skibs-A/S Beatrice (J Hoff Helgesen), Bergen. 1918 Sold to Skibs-A/S Jacobsen & Waalmans Rederi (Jacobsen & Waalmans A/S), Kristiansund. Re-sold to Argo (H Waalman), Tønsberg. Transferred to Skips-A/S Jacobsen & Waalmans Rederi (Jacobsen & Waalman), Christiania. 1919 Transferred to D/S A/S Vest Norge (H. Schnitler), Kristiansund. 1920 Sold to Algem. Rotterdamsche Overzee Scheepvaart Mij. (Van Muyden & Co.), Rotterdam, the Netherlands. 1921 Sold to Michael Jebsen, Hamburg, Germany. 1922 Sold to Tosa Domei Kisen Kabushiki Kaisha, Kochi, Japan. Renamed TENYU MARU. 1927 Sold to Tosa Yengan Kisen K.K., Kochi. 1930 Sold to Tosa Domei Kisen K.K., Kochi. 1945 Sold to Kansai Kisen K.K., Osaka, Japan. 1948 Ashore 27/04 near Cape Muroto at Kochi.