Ada

IMO/off nr	5602354
Call Signal	MCFV
Flag	Nor
Ship type	Dampskip, stykkgods Steam ship, general cargo.
Year Built	1905/02
Shipyard	Laxevaags Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Sno	73
Tonnage	1.760 tdw, 1.111 brt, 689 nrt.
Size	L: 228,2'-B: 36,3'-D: 15,8'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 16,5''-27,0''-44,0'', slag/stroke 30,0''. 129 NHK. Bygget av Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Boiler	1 x dampkjele (boiler) med dim.: 15,0' x 10,0' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG203190501
Manager	S. L. Christie, Bergen.
Owner	S. L. Christie m. fl., Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1905



BRG20319050120001 ADA. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1905 Bygget som ADA av Laxevaags Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen for S. L. Christie m. fl., Bergen. Sjøsatt 07/01, levert i februar. 1913 Solgt 27/01 til D/S A/S Ada (K. Salvesen), Kragerø. 1916 Stanset og sprengt 03/10 av den tyske ubåten UC 26 (Kapitänleutnant Matthias Graf von Schmettow) ca. 15 nm SV av Wolf Rock fyr, Cornwall mens hun var på reise fra Bilbao, Spania til Ayr, Scotland med 1.610 t jernmalm. Kaptein Conrad Andersen og mannskapet gikk i livbåtene, ble samme dag tatt opp av en britisk damptråler og satt på land i Falmouth samme dag.

History

1905 Built as ADA at Laxevaags Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen for S. L. Christie et. al., Bergen. Launched 07/10, delivered in February. 1913 Sold 27/10 to D/S A/S Ada (K. Salvesen), Kragerø. 1916 Captured and scuttled with explosives by the German submarine UC 26 (Kapitänleutnant Matthias Graf von Schmettow) about 15 nm SW of Wolf Rock, Cornwall whilst on a voyage from Bilbao, Spain to Ayr, Scotland with 1.610 t iron ore. Captain Conrad Andersen and his crew abandoned in the lifeboats.They was later taken up by a British Steam trawler and landed in Falmouth the same day.