Gwent

IMO/off nr	1076320
Call Signal	JVTS
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods, frukt steam ship, general cargo, fruit carrier
Year Built	1878/06
Shipyard	E. Withy & Co., Middleton, Hartlepool, England.
Sno	74
Cargo Handling	Lastekapasitet ca. 26.000 ft^3. Naturlig ventilasjon.
Tonnage	814 tdw, 670 brt, 397 nrt
Size	L: 190,0'–B: 28,0'–Dypg: 12,3'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 16,9"–39,0", slag/stroke: 30,0". 108 NHK. Bygget ved Blair & Co., Stockton, England.
Boiler	1 x dampkjele (boiler) med dim.: 13,0' x 10,1' og 3 fyrganger. 125 psi arbeidstrykk. Bygget i 1894 av Laxevaags Maskin & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Class	DnV 2A1
Vessel:	BRG203190502
Crew	Pers.
Manager	S. L. Christie, Bergen.
Owner	A/S D/S Gwent, Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1905

History in Norwegian

1878 Bygget som GWENT ved E. Withy & Co., Middleton, Hartlepool for Davies, Edwards & Herbert, Newport Mon, Wales. Sjøsatt 18/05. 1887 Solgt til Kulkompagniet af 1871, Bergen. 1889 Solgt til Jacob Christensen et. al., Bergen. Brukt i fruktfart fra Karibien/Sentral-Amerika til USA. Videresolgt til I/S Gwent (Elias Olsen), Florø. 1895 Solgt til E. Olsen et. al., Florø. 1903 Solgt til SS Gwent's A/S (H. Eie), Bergen. 1905 Solgt til A/S D/S Gwent (S. L. Christie), Bergen. 1908 Havarerte 18/07 på Langanes, Island mens hun var på reise fra Leith, Scotland til Seydisfjord, Vapnafjord og Husavik, alle Island, med kull.

History

1878 Built as GWENT at E. Withy & Co., Middleton, Hartlepool for Davies, Edwards & Herbert, Newport Mon, Wales. Launched 18/05. 1887 Sold to Kulkompagniet af 1871, Bergen. 1889 Sold to Jacob Christensen et. al., Bergen. Used in the fruit trade from Caribbean/Central America to USA. Resold to I/S Gwent (Elias Olsen), Florø. 1895 Sold to E. Olsen et. al., Florø. 1903 Sold to SS Gwent's A/S (H. Eie), Bergen. 1905 Sold to A/S D/S Gwent (S. L. Christie), Bergen. 1908 Wrecked 18/07 at Langanes, Island whilst on a voyage from Leith, Scotland to Seydisfjord, Vapnafjord og Husavik (all on Iceland) with coal.