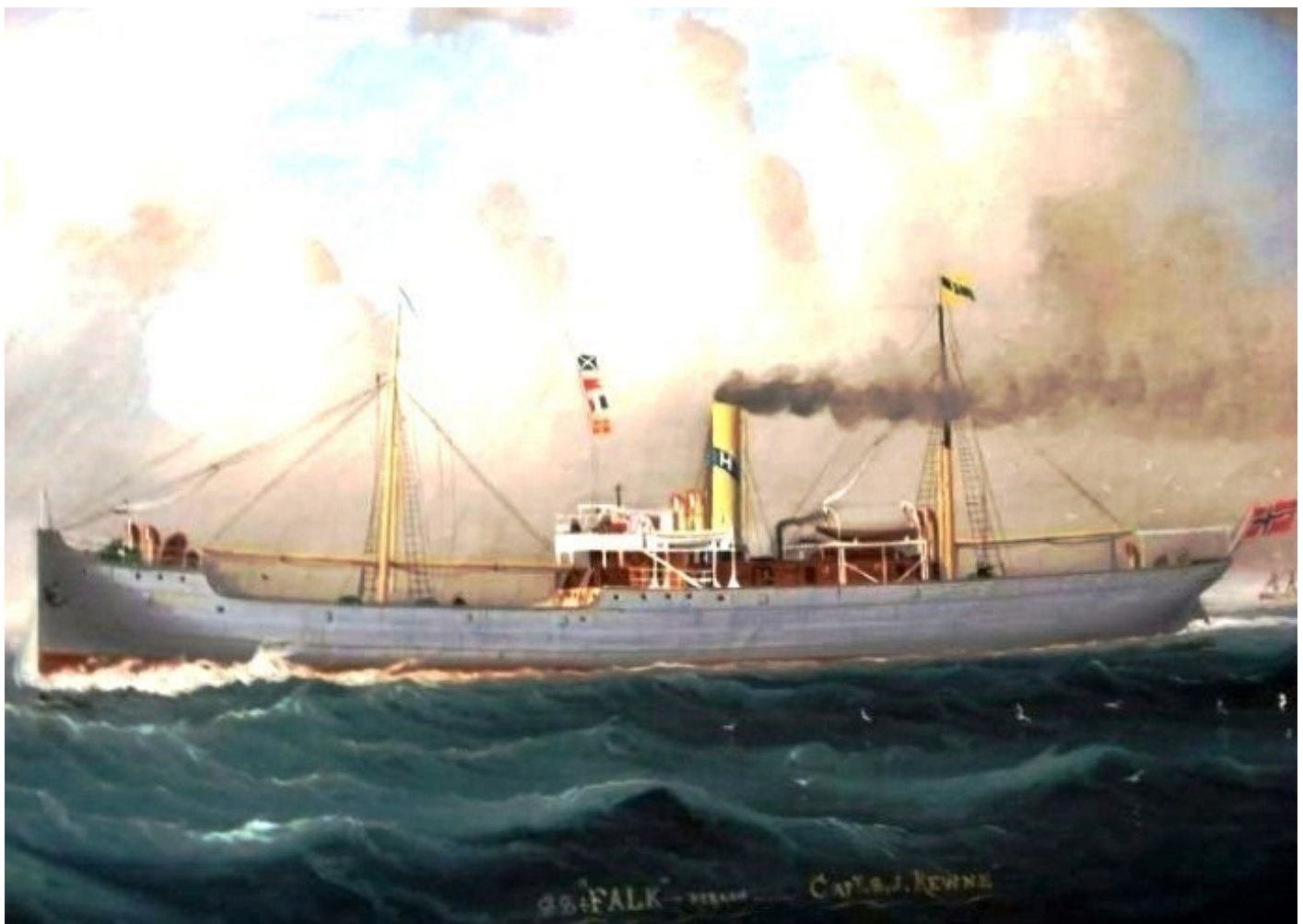


Falk

IMO/off nr	5602215
Call Signal	MBTR
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1904/06
Shipyard	Bergens mek. Verksted, Bergen.
Sno	127
Tonnage	1.280 tdw, 947 brt, 580 nrt.
Size	L: 215,8'-B: 31,8'-D: 12,8'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 16,0"-25,0"-43,0", slag/stroke: 30,0". 116 NHK. Bygget av Bergens mek. Verksted, Bergen.
Boiler	1 x dampkjele (boiler), med dim.: 14,0' x 10,1' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 175 psi. Bygget av Bergens mek. Verksted, Bergen.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG203190803
Manager	S. L. Christie, Bergen.
Owner	S. L. Christie m. fl., Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1908



BRG20319080320001 FALK. Foto via wrecksite.eu.

History in Norwegian

1904 Bygget som FALK av Bergens mek. Verksted, Bergen for A/S D/S Falk (Peter Hamre), Bergen. Levert 28/06. 1908 Solgt 29/04 til S. L. Christie m. fl., Bergen. 1916 Solgt 24/01 til A/S Leif Erichsen, Bergen. Videresolgt 02/03 til D/S Sandvik A/S (Ole Dahl), Arendal. Stanset og skutt i senk 19/12 av den tyske ubåten U 46 (Kapitänleutnant Alfred Saalwächter) 5 nm vest for Kapp Finisterre, Spania mens hun var på reise fra Cardiff, Wales til Oporto, Portugal med kull. Mannskapet forlot skipet i 2 livbåter. De kom inn til Kapp Finisterre etter 5 timer.

History

1904 Built as FALK by Bergens mek. Verksted, Bergen for A/S D/S Falk (Peter Hamre), Bergen. Delivered 28/06. 1908 Sold 29/04 to S. L. Christie et. al., Bergen. 1916 Sold 24/01 to A/S Leif Erichsen, Bergen. Re-sold 02/03 to D/S Sandvik A/S (Ole Dahl), Arendal. Captured, shelled and sunk 19/12 by the German submarine U 46 (Kapitänleutnant Alfred Saalwächter) 5 nm west of Cape Finisterre, Spain whilst on a voyage from Cardiff, Wales to Oporto, Portugal with coal. The crew abandoned in 2 lifeboats. They landed at Cape Finisterre after 5 hours.