

Ragna

Call Signal	MFBH
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, frukt steam ship, general cargo, fruit carrier.
Year Built	1908/04
Shipyard	Laxevaags Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Sno	88
Tonnage	1.716 brt, 1.052 nrt.
Size	Loa: 268,0'-B: 38,5'-D: 17,5'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 19,3"–31,0"–51,0", slag/stroke: 33,0". 162 NHK. Bygget av Laxevaags Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Boiler	1 x dampkjele (boiler), med dim.: 16,0' x 10,5' og 4 fyrganger. Arbeidstrykk 175 psi. Bygget av Laxevaags Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG203190804
Manager	S. L. Christie, Bergen.
Owner	S. L. Christie, Bergen.
Speed	knop.
Port	Bergen
Year (y)	1908

History in Norwegian

1908 Bygget som RAGNA av Laxevaags Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen for S. L. Christie, Bergen. Sjøsat 21/02, levert i april. 1914 Havarerte 18/07 ved Balene nær Louisburg, Cape Breton Island, Nova Scotia, Canada mens hun var på reise fra Chester, PA, USA til St. Ann's, Cape Breton i ballast.

History

1908 Built as RAGNA at Laxevaags Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen for S. L. Christie, Bergen. Launched 21/02, delivered in April. 1914 Wrecked 18/07 at Balene near Louisburg, Cape Breton Island, Nova Scotia, Canada whilst on a voyage from Chester, PA, USA to St. Ann's, Cape Breton in ballast.