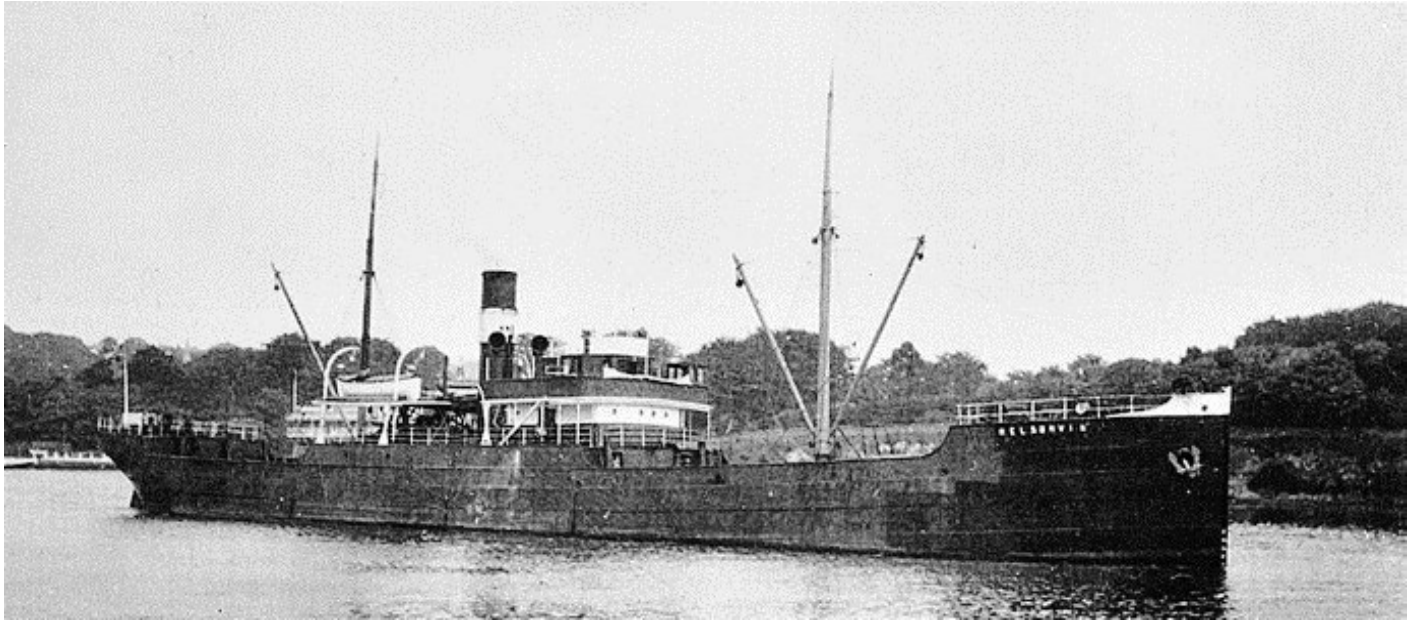
Gerd

IMO/off nr	5602045
Call Signal	MBHW / LELP
Flag	NOR
Ship type	Dampship, stykkgods, steam ship, general cargo.
Year Built	1903/03
Shipyard	Wood, Skinner & Co. Ltd, Bill Quay, Newcastle, England.
Sno	110
Cargo Handling	3 lasteluker. 3 vinsjer. 3 bommer.
Tonnage	2.050 tdw, 1.333 brt, 788 nrt.
Size	L: 237,0'-B: 35,2'-D: 18,6'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 18,5''-30,0''-49,0'', slag/stroke: 33,0''. 146 NHK. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Wallsend, England.
Boiler	1 x dampkjele (boiler), med dim.: 14,8' x 10,5' og 4 fyrganger. Samlet heteflate 2.262 ft². Arbeidstrykk 170 psi. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Wallsend, England.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG203191501
Manager	S. L. Christie, Bergen.
Owner	A/S D/S Gerd, Bergen.
Speed	10,0 knop
Port	Bergen
Year (y)	1915



BRG20319150120001 GERD som MELSOMVIK. Bilde fra Våre Gamle Skip.

History in Norwegian

1903 Bygget som GERD av Wood, Skinner & Co. Ltd, Bill Quay, Newcastle, England for A/S Quarta (Johs. Bull), Tønsberg. Sjøsatt 26/02. 1909 Solgt til /S Atlas (P. Johannessen), Tønsberg. 1915 Solgt til A/S D/S Gerd (S. L. Christie), Bergen. 1916 Solgt til D/S-A/S Haraldshaug (A/S Mercator), Haugesund. Omdøpt til HARALDSHAUG. 1920 Solgt i januar til Jens J. Salvesens Rederi A/S (J. J. Salvesen), Kristiania. Omdøpt til FREIDIG. 1929 Solgt i oktober til Einar Langes Rederi A/S (Einar Lange), Oslo. Omdøpt til MELSOMVIK. 1933 Overført i juli til Rederi-A/S Mesna (Einar Lange), Oslo. Omdøpt til MESNA. 1934 Knut Simonsen, Oslo ble managers. 1937 Solgt i mars til Skibs-A/S Freidig (O. M. Olsen & A. Næss), Fredrikstad. Omdøpt til FREIDIG. 1940 Solgt i januar til A/S Rona (Trygve Skogland), Haugesund. Nortraship ble managers i april. 1942 Tollak J. Skogland, Haugesund ble managers av A/S Rona. 1944 Kantret og sank 07/02 ca. 15 nm nord for Cape Wrath, nær Staithie Point, Scotland etter at ruglasten forskjøv seg mens hun var på reise fra Aberdeen, Scotland til Liverpool, England. 20 mann omkom. 2 mann berget av redningsbåten fra Thurso, Scotland.

History

1903 Built as GERD at Wood, Skinner & Co. Ltd, Bill Quay, Newcastle, England for A/S Quarta (Johs. Bull), Tønsberg. Launched 26/02. 1909 Sold to /S Atlas (P. Johannessen), Tønsberg. 1915 Sold to A/S D/S Gerd (S. L. Christie), Bergen. 1916 Sold to D/S-A/S Haraldshaug (A/S Mercator), Haugesund. Renamed HARALDSHAUG. 1920 Sold in January to Jens J. Salvesens Rederi A/S (J. J. Salvesen), Kristiania. Renamed FREIDIG. 1929 Sold in October to Einar Langes Rederi A/S (Einar Lange), Oslo. Renamed MELSOMVIK. 1933 Transferred in July to Rederi-A/S Mesna (Einar Lange), Oslo. Renamed MESNA. 1934 Knut Simonsen, Oslo became managers. 1937 Sold in March to Skibs-A/S Freidig (O. M. Olsen & A. Næss), Fredrikstad. Renamed FREIDIG. 1940 Sold in January to A/S Rona (Trygve Skogland), Haugesund. Nortraship became managers in April. 1942 Tollak J. Skogland, Haugesund became managers of A/S Rona. 1944 Foundered 07/02 after cargo shifted in heavy weather abt. 15 nm north of Cape Wrath, near Staithie Point, Scotland whilst on a voyage from Aberdeen, Scotland to Liverpool, England. 20 men lost. 2 men saved by a lifeboat from Thurso, Scotland.