

Von

Call Signal	MJTD/LHEJ
Flag	NOR
Ship type	Motorkutter motor cutter.
Year Built	1908
Shipyard	I Varaldsøy.
Tonnage	52,0 brt, 34,0 nrt.
Size	L: 66,3'-B: 18,6'-D: 7,8'.
Propulsion	Motor av ukjent fabrikat.
Vessel:	BRG204190801
Manager	Annanias & Johan Utkilen, Kilstraumen, Bergen..
Owner	Annanias & Johan Utkilen, Kilstraumen, Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1908



Kutter ill.

History in Norwegian

1908 Bygget som motorkutter VON i Varaldsøy for Annanias & Johan Utkilen , Kilstraumen, Bergen. 1912 Solgt til Aalesund. 1916 Solgt til Johan Utkilen, Kilstraumen, Bergen. 1920 Ny dieselmotor installert, Wichmann. 2-sylinder. 66 BHK. Bygget av M. Haldorsen & Sønner, Rubbestadneset. 1925 Solgt til O. C. Axselsen, Flekkefjord. 1927 Forlenget. Ommålt: 71,0 brt, 55,0 nrt. L: 80,6'. 1934 Solgt til Lars Borhaug Olsen, Vanse, Farsund. 1953 (Ca) Ombygget med krysserhekk og forlenget. Ommålt: 89,0 brt, 64,0 nrt. 1964 Solgt til Tønnes Borhaug Olsen, Vanse, Farsund. 1972 Solgt til Mary Thoresen, Vikan i Romsdal. 1973 Solgt via Tore Rønning, Horten til Sverige. Videre skjebne ukjent.

History

1908 Built as motor cutter VON in Varaldsøy for Annanias & Johan Utkilen, Kilstraumen, Bergen. 1912 Sold to Aalesund. 1916 Sold to Johan Utkilen, Kilstraumen, Bergen. 1920 New diesel engine installed, Wichmann. 2 cylinder. 66 BHP. Built by M. Haldorsen & Sønner, Rubbestadneset. 1925 Sold to O. C. Axselsen, Flekkefjord. 1927 Lengthened. Re-measured: 71,0 brt, 55,0 nrt. L: 80,6'. 1934 Sold to Lars Borhaug Olsen, Vanse, Farsund. 1953 (abt) Rebuilt with cruiser stern and lengthened. Re-measured: 89,0 brt, 64,0 nrt. 1964 Sold to Tønnes Borhaug Olsen, Vanse, Farsund. 1972 Sold to Mary Thoresen, Vikan i Romsdal. 1973 Sold via Tore Rønning, Horten to Sweden. Further fate unknown.