

Friman

Call Signal	MJWV / LGAX
Flag	NOR
Ship type	Motorkutter motor cutter.
Year Built	1913
Shipyard	Eidsvik Båtbyggeri, Øie i Kvinnherad.
Tonnage	44,0 brt, 23,0 nrt.
Size	L: 67,7'-B: 18,5'-D: 6,4'.
Propulsion	1 råoljemotor, Avance. 2-takt/enkltv., 2-sylinder. 60 BHK. Bygget av J. V. Svensson Motorfabrikk, Stockholm, Sverige.
Vessel:	BRG204191301
Manager	Annanias & Johan Utkilen, Kilstraumen, Bergen..
Owner	Annanias & Johan Utkilen, Kilstraumen, Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1913



Motorkutter ill.

History in Norwegian

1913 Bygget som FRIMAN av Eidsvik Båtbyggeri, Øie i Kvinnherad for Annanias & Johan Utkilen, Kilstraumen, Bergen. 1915 Solgt for NOK 18.500 til Kristiansund. 1919 Solgt til Trondhjems Havfiske A/S, Trondheim. (ST-21-T). 1925 Solgt til Sigurd Notø. Herøy, Ålesund. (M-307-HØ). Forlenget. Ommålt: 67 brt, 25 nrt. L: 68,9'-B: 18,7'-D: 8,1'. 1933 Ny motor installert: Råoljemotor, Avance. 2-takt/enklvt., 2-sylinder. 70 BHK. Bygget i 1918 av J. V. Svensson Motorfabrikk, Stockholm, Sverige. 1946 Solgt til E. O. Austnes, Haramsøy, Ålesund. 1949 Solgt til Arthur Håvik P/R, Eggesbø, Ålesund. (M-346-HØ). 1956 Forlist.

History

1913 Built as FRIMAN by Eidsvik Båtbyggeri, Øie i Kvinnherad for Annanias & Johan Utkilen, Kilstraumen, Bergen. 1915 Sold for NOK 18.500 to Kristiansund. 1919 Sold to Trondhjems Havfiske A/S, Trondheim. (ST-21-T). 1925 Sold to Sigurd Notø. Herøy, Ålesund. (M-307-HØ). Lengthened. Re-measured: 67 brt, 25 nrt. L: 68,9'-B: 18,7'-D: 8,1'. 1933 New engine installed: Crude oil engine, Avance. 2-stroke/sa., 2-cylinder. 70 BHP. Built in 1918 by J. V. Svensson Motorfabrikk, Stockholm, Sweden. 1946 Sold to E. O. Austnes, Haramsøy, Ålesund. 1949 Sold to Arthur Håvik P/R, Eggesbø, Ålesund. (M-346-HØ). 1956 Wrecked.