

Alstein

Call Signal	MFHB/LFKQ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tørrlast Motor ship, dry cargo.
Year Built	1908
Shipyard	Gravdal Skipsbyggeri, Opsanger.
Sno	139
Tonnage	34 brt, 17 nrt.
Size	Loa: 58,9'-B: 14,7'-D: 7,7'.
Propulsion	1 dieselmotor, Avance. 30 BHK. Bygget av A/B J. V. Svenssons Motorfabrik, Stockholm, Sverige.
Vessel:	BRG204191601
Manager	Annanias Utkilen, Kilstraumen.
Owner	Annanias Utkilen, Kilstraumen.
Port	Bergen
Year (y)	1916



History in Norwegian

1908 Bygget som ALSTEIN av Gravdal Skipsbyggeri, Opsanger for Chr Bjelland & Co., Stavanger. Levert med dieselmotor av ukjent fabrikat. 1910 Solgt til K. O. Ytreland m.fl., Lillesund/Haugesund 191? Solgt til Hans M. Haugland, Kjerrgarden/Bergen. 1916 Ny motor installert: Avance. Solgt for NOK 8.000 til Annanias Utkilen, & Ludvig Furnes, Kilstraumen/Bergen. 1917 Ludvig Furnes solgte sin halvpart til Ingvald, Oskar & Harald Lervåg for NOK 26.000. 1918 Annanias Utkilen, Kilstraumen/Bergen ble eneeier for NOK 26.000. 1928 Ombygget ved Snilstveitøyi Kvinnherred. Ny motor installert: Avance. 70 BHK. Bygget av A/B J. V. Svenssons Motorfabrik, Stockholm, Sverige. 1949 Ny motor installert, MWM. 6-sylinder. 150 BHK. 1953 Solgt etter Annanias Utkilens død for NOK 55.000 til Lars S. Vambheim m.fl., Ulvik/Bergen. 1974 Solgt til Arne Myklebust, Nyborg i Åsane/Bergen. 1976 Solgt til William Johannessen, Bergen. 1977 Solgt til Spesialservice A/S, Moss/Bergen. 1979 Kondemnert og senket.

History

1908 Built as ALSTEIN at Gravdal Skipsbyggeri, Opsanger for Chr Bjelland & Co., Stavanger. Delivered with diesel engine of unknown make. 1910 Sold to K. O. Ytreland m.fl., Lillesund/Haugesund.. 191? Sold to Hans M. Haugland, Kjerrgarden/Bergen. 1916 New engine installed: Avance. Sold for NOK 8.000 to Annanias Utkilen, & Ludvig Furnes, Kilstraumen/Bergen. 1917 Ludvig Furnes sold his ½ part to Ingvald, Oskar & Harald Lervåg for NOK 26.000. 1918 Annanias Utkilen, Kilstraumen/Bergen became sole owner for NOK 26.000. 1928 Converted at Snilstveitøyi Kvinnherred .New engine installed: Avance. 70 BHK. Built by A/B J. V. Svenssons Motorfabrik, Stockholm, Sweden. 1949 New engine installed, MWM. 6-cylinder. 150 BHK. 1953 Sold after Annanias Utkilen died for NOK 55.000 to Lars S. Vambheim m.fl., Ulvik/Bergen. 1974 Sold to Arne Myklebust, Nyborg i Åsane/Bergen. 1976 Sold to William Johannessen, Bergen. 1977 Sold to Spesialservice A/S, Moss/Bergen. 1979 Condemned and sunk.