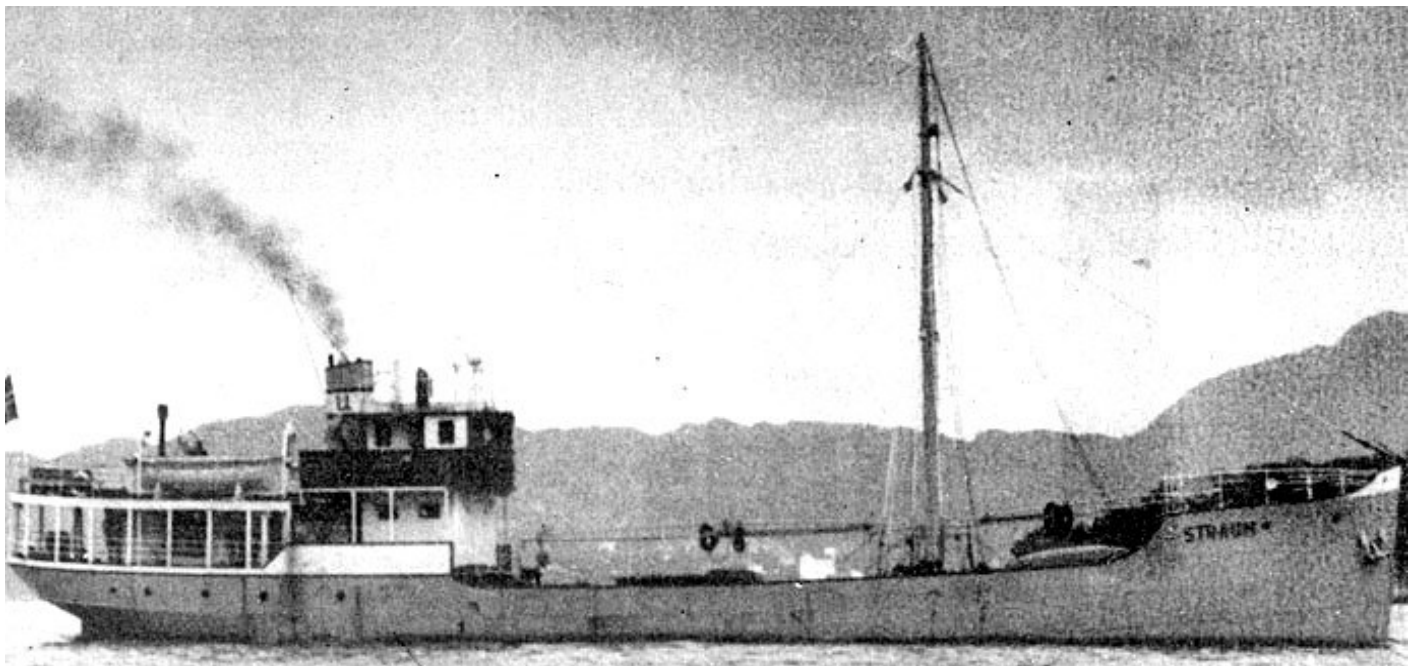


Straum

IMO/off nr	5092412
Call Signal	LJYP
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tråler steam ship, trawler.
Year Built	1918
Shipyard	U. Zwolsman & Zoon, Workum, Nederland.
Sno	60
Tonnage	350 tdw, 288 brt, 140 nrt.
Size	Loa: 122,5'-B: 23,3'-D: 11' 06".
Propulsion	1 dampmaskin, compound. 2-sylinder, syl. diam.: 10,25"-20,5", slag/stroke: 14,8". 14 NHK. Bygget av Scheepswerf & Machinefabriek V/h Botje, Ensing & Co., Groningen, Nederland.
Vessel:	BRG204193801
Manager	P/R Anders Utkilen, Bergen.
Owner	P/R Anders Utkilen, Bergen.
Speed	9,0 knop.
Port	Bergen
Year (y)	1938



History in Norwegian

1918 Bygget som damptråler WESTERSCHELDE av U. Zwolsman & Zoon, Workum, Nederland for NV Hollandsche Algemeene Atlantisches Scheepsvaart Mij. (N. Haas), Amsterdam, Nederland. 1919 Solgt til Paris-Londres Maritime S.A. Rouen, Frankrike. Omdøpt til LA SEINE. 1925 Solgt til Cie. Normande de Nav. a Vapeur, Le Havre, Frankrike. 1938 Solgt i august til P/R Anders Utkilen, Bergen. Omdøpt til STRAUM. 1939 Ombygget til motor fryseskip ved Storemøllens Verksted, Bergen. Installert dieselmotor, Wichmann. 2-takt/enkltv., 4-sylinder, syl. dim.: 400 x 450 mm. 400 BHK. Bygget av M. Haldorsen & Sønner, Rubbestadneset. 9 knop. Levert til A/S M/S Straum (Anders Utkilen), Bergen. 1940 Rekvirert i juni av Die Kriegsmarine. Omdøpt til V.5104 WIRBEL. 1945 Tilbakelevert i juni. Omdøpt til STRAUM. 1948 Ny dieselmotor installert: 1 dieselmotor, Crossley. 2-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 10,5" x 13,5". 500 BHK. Bygget av Crossley Bros. Ltd, Manchester, England. 1952 Solgt i mai til Chesford Shipping (Frigofric) Co. Ltd, Jersey, England. Omdøpt til SILFORD. 1955 Solgt til Fratelli de Nadai, Massawa, Etiopia. Omdøpt til DONATELLA. 1969 Solgt til Refrigerating Sea Transport Co. Ltd, Massawa. 1995 Strøket av Lloyds. Tvilsom eksistens.

History

1918 Built as steam trawler WESTERSCHELDE at U. Zwolsman & Zoon, Workum, the Netherlands for NV Hollandsche Algemeene Atlantisches Scheepsvaart Mij. (N. Haas), Amsterdam, the Netherlands. 1919 Sold to Paris-Londres Maritime S.A. Rouen, France. Renamed LA SEINE. 1925 Sold to Cie. Normande de Nav. a Vapeur, Le Havre, France. 1938 Sold in August to P/R Anders Utkilen, Bergen. Renamed STRAUM. 1939 Converted to a motor reefer by Storemøllens Verksted, Bergen. Installed diesel engine, Wichmann. 2-stroke/sa., 4-cylinder, cyl. dim.: 400 x 450 mm. 400 BHP. Built by M. Haldorsen & Sønner, Rubbestadneset. 9 knop. Delivered to A/S M/S Straum (Anders Utkilen), Bergen. 1940 Requisitioned in June by Die Kriegsmarine. Renamed V.5104 WIRBEL. 1945 Returned to owners in June. Renamed STRAUM. 1948 New engine installed: 1 diesel engine, Crossley. 2-stroke/sa., 6-cylinder, cyl. dim.: 10,5" x 13,5". 500 BHP. Built by Crossley Bros. Ltd, Manchester, England. 1952 Sold in May to Chesford Shipping (Frigofric) Co. Ltd, Jersey, England. Renamed SILFORD. 1955 Sold to Fratelli de Nadai, Massawa, Etiopia. Renamed DONATELLA. 1969 Sold to Refrigerating Sea Transport Co. Ltd, Massawa. 1995 Deleted from Lloyds. Existence in doubt.