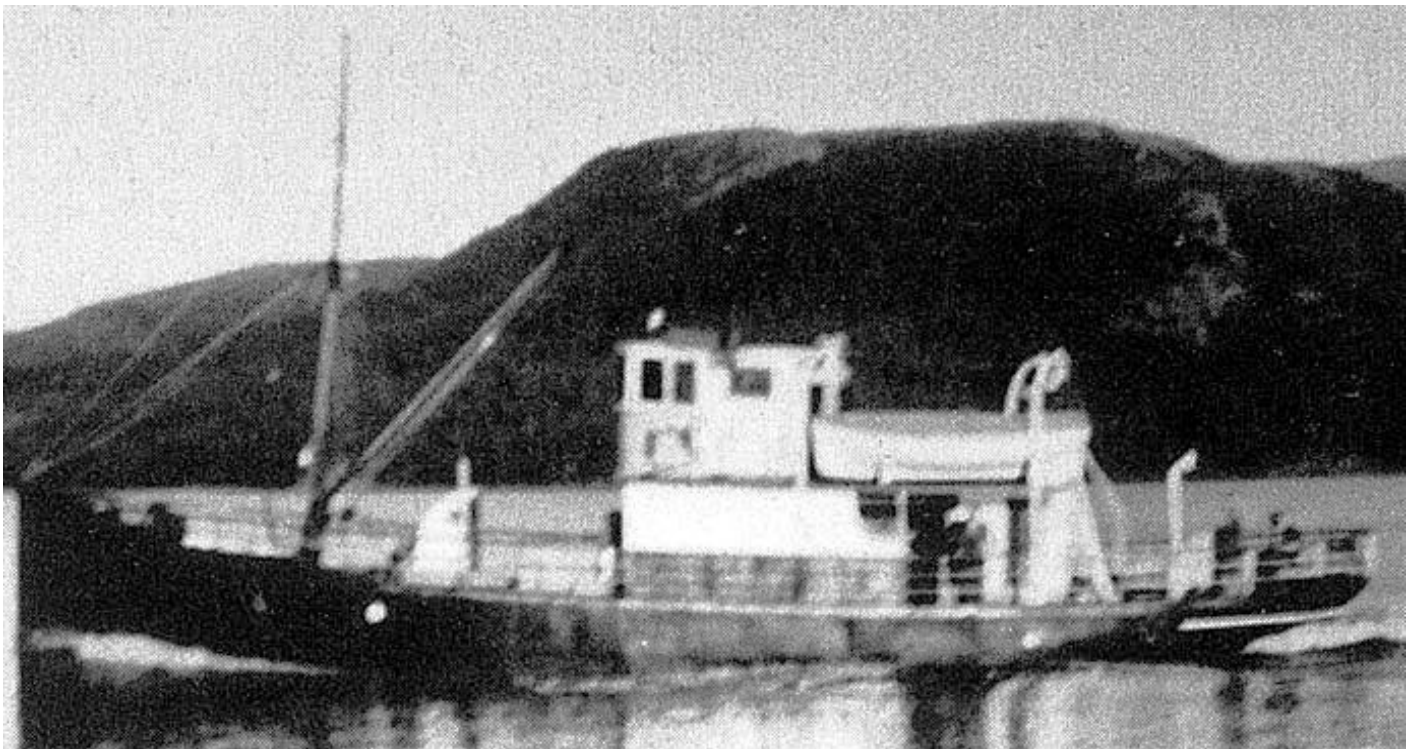


Finnaas

Call Signal	MJFS/ LFYQ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tørrlast/passasjerer Motor ship, dry cargo/passengers
Year Built	1883
Shipyard	I Glasgow, Scotland.
Tonnage	57 brt, 33 nrt.
Size	L: 74,1'-B: 12,8'-D: 8,9'.
Propulsion	1 råoljemotor, Bolinder. 2 takt/enklv, 2-sylinder. 50 BHK. Bygget av J. & C. G Bolinders mek. Verkstads Aktiebolag, Stockholm, Sverige.
Vessel:	BRG204194301
Manager	Brødrene Utkilens Rederi, Utkilen, Bergen.
Owner	Brødrene Utkilens Rederi, Utkilen, Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1943



History in Norwegian

1883 Bygget som fiskedamper i Glasgow, Scotland for ukjent eier. 1913 Solgt til Chr. Baardsen, Leirvik, Stord. Registrert i Haugesund. Omdøpt til SARDIN. 1914 Ombygget til motorskip. Installert råoljemotor, Bolinder på 50 BHK. Sertifisert for passasjerer. I rutefart for HSD. 1922 Overtatt av Stord Sparebank, Leirvik, Stord. 192? Solgt til Gunnvald Ottesen, Sagvåg. 1931 Solgt til Haakon Særsten P/R, Bremmnes, Haugesund. Omdøpt til FINNAAS. Ny motor installert: Råoljemotor, Bolinder. 2 takt/enklv, 2 sylinder. 90 BHK. Bygget av J. & C. G Bolinders mek. Verkstads Aktiebolag, Stockholm, Sverige. 1934 Solgt til Halvar S. Halderaker P/R, Bremmnes, Haugesund. 1943 Solgt til Brødrene Utkilens Rederi, Utkilen, Bergen. 1946 Solgt i april for NOK 52.500 til Otto & Jens Ahlstrøm, Bergen. 1947 Solgt til Arve Hellebø, Lavik i Sogn. 1950 Solgt til Magnus Hellebø, Mosterhamn. Ombygget til frakteskip. 1951 Solgt til Simon Innvær, Urangsvåg. Registrert i Haugesund. 1952 Solgt til Wilmar Wilhelmsen, Tromsøya, Tromsø. 1953 Solgt til Gunnar Murvik P/R, Tromsø. 1957 Solgt til Halvdan Antonius Olsen, Hammerfest. Registrert i Tromsø. 1968 Strøket fra registeret.

History

1883 Built as fishing steamer in Glasgow, Scotland for unknown owner. 1913 Sold to Chr. Baardsen, Leirvik, Stord. Registered in Haugesund. Renamed SARDIN. 1914 Converted to a motor ship. Installed crude oil engine, Bolinder on 50 BHP. Registered for passengers. In regular service for HSD. 1922 Taken over by Stord Sparebank, Leirvik, Stord. 192? Sold to Gunnvald Ottesen, Sagvåg. 1931 Sold to Haakon Særsten P/R, Bremmnes, Haugesund. Renamed FINNAAS. New engine installed: Crude oil engine, Bolinder. 2 stroke/sa., 2-cylinder. 90 BHP. Built by av J. & C. G Bolinders mek. Verkstads Aktiebolag, Stockholm, Sweden. 1934 Sold to Halvar S. Halderaker P/R, Bremmnes, Haugesund. 1943 Sold to Brødrene Utkilens Rederi, Utkilen, Bergen. 1946 Sold in April for NOK 52.500 to Otto & Jens Ahlstrøm, Bergen. 1947 Sold to Arve Hellebø, Lavik i Sogn. 1950 Sold to Magnus Hellebø, Mosterhamn. Converted to a freighter. 1951 Sold to Simon Innvær, Urangsvåg. Registered in Haugesund. 1952 Sold to Wilmar Wilhelmsen, Tromsøya, Tromsø. 1953 Sold to Gunnar Murvik P/R, Tromsø. 1957 Sold to Halvdan Antonius Olsen, Hammerfest. Registered in Tromsø. 1968 Deleted from the register.