

Ormen Lange

Call Signal	LLZR
Flag	NOR
Ship type	Motorlekter Motorized barge.
Year Built	?
Shipyard	Ukjent.
Tonnage	300 tdw, 173 brt, 131 nrt.
Size	L: 137,5'-B: 16,6'-D: 6,9'.
Propulsion	1 dieselmotor, Wumag. 2 takt/enklv., 4-sylinder. 260 BHK. Bygget av Die Wagon & Maschinenbau G. m. b. H., Hamburg, Tyskland.
Vessel:	BRG204194702
Manager	Anders Utkilens & Johannes Lerøy, Austrheim.
Owner	Anders Utkilen & Johannes Lerøy, Austrheim.
Port	Bergen
Year (y)	1946

History in Norwegian

? Bygget som motorlekter av ukjent verft for ukjent eier. Ført til Norge av tyskerne og brukt som MW53. Etterlatt i Fuksesund, Hardanger. 1946 Solgt til Anders Utkilen & Johannes Lerøy, Austrheim. Satt i stand for kystfart. Omdøpt til ORMEN LANGE. Videre solgt til Thv. Meyer, Oslo. 1947 Solgt på tvangsauksjon til Skips-A/S Styr (Thv. Meyer), Oslo. Knut Rief Erlandsen, Oslo ble manager. 1949 Sank 23/09 etter kollisjon med dansk MS JUTLANDIA ved Langåra mens hun var på reise fra Oslo til Moss med jern. 4 mann omkom.

History

? Built as motor barge by unknown yard for unknown owner. Taken to Norway by the Germans and used as MW53. Left in Fuksesund, Hardanger. 1946 Sold to Anders Utkilen & Johannes Lerøy, Austrheim. Made ready for coastal trade. Renamed ORMEN LANGE. Re-sold to Thv. Meyer, Oslo. 1947 Sold in a enforced sale to Skips-A/S Styr (Thv. Meyer), Oslo. Knut Rief Erlandsen, Oslo became manager. 1949 Sank 23/09 in collision with Danish MV JUTLANDIA at Langåra whilst on a voyage from Oslo to Moss with iron. 4 men lost.