

Norstraum

IMO/off nr	5256721
Call Signal	LCQP
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tørrlast steam ship, dry cargo.
Year Built	1892
Shipyard	P. Larsson, Torskog, Sverige.
Sno	124
Cargo Handling	2 luker.
Tonnage	220 tdw, 172 brt, 99 nrt.
Size	Loa: 97,4'-B: 22,0'-D: 8' 03".
Propulsion	1 dampmaskin, compound. 2-sylinder, syl. diam.: 11,0"-18,1", slag/stroke: 15,8". 120 IHK. Bygget av P. Larsson, Torskog, Sverige.
Boiler	1 dampkjel (boiler) med dim.: 7,3' x 6,3' og 2 fyrganger.
Vessel:	BRG204194701
Manager	Brødrene Utkilens Rederi, Bergen.
Owner	P/R Norstraum(Brødrene Utkilens Rederi), Bergen.
Speed	8,0 knop.
Port	Bergen
Year (y)	1947



BRG20419470120001 NORSTRAUM som GÖTA KANAL IV. Foto via skargardsbatar.se.

History in Norwegian

1892 Bygget som DS GÖTA KANAL IV av P. Larsson, Torskog, Sverige for Ångfartygs-A/B Göta Kanal, Stockholm, Sverige. 1919 Registrert i Göteborg, Sverige. 1941 Solgt i mai til Skips-A/S Sørfart (Rolf Horn Mathisen), Oslo. Omdøpt til KNARR. 1945 Overtatt i mai av Skips-A/S Sørfart under off. Administrasjon, Oslo. 1946 Solgt i februar til A/S Fraktfart (Sigurd Løseth), Molde. Omdøpt til TROLLTIND. 1947 Solgt i august til P/R Norstraum (Brødrene Utkilens Rederi), Bergen, omdøpt NORSTRAUM. Ombygget til motorskip ved Kjøde & Kjøde, Georgernes Verft, Bergen. Ny tonnasje: 250 tdw, 191 brt, 115 nrt. Installert dieselmotor, Deutz. 4-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 240 x 360 mm. 300 BHK. Bygget i 1939 av Klöckner-Humboldt-Deutz A.G., Köln, Tyskland. 1949 Solgt i juli for NOK 425.000 til A/S MS Straum (Brødrene Utkilens Rederi), Bergen. 1954 Solgt i mars til Olav Mikalsen, Tromsdalen/Bergen. 1956 Solgt i mars for NOK 360.000 til Eilif H. Slotvik P/R, Forvik/Brønnøysund. 1960 Ny dieselmotor installert: Wichmann. 2-takt/enklvt., 4-sylinder, syl. dim.: 320 x 320 mm. 240 BHK ved 350 o. min. Bygget i 1943 av M. Haldorsen & Sønner, Rubbestadneset. 1962 Forlenget i januar. Ny tonnasje: 285 tdw, 226 brt, 135 nrt. Nye dim.: Loa: 118,2'-Lbp: 115,0'-D: 10,2'-Dypg.: 9' 7½". 1 lasterom med 2 luker. 2 bommer; 1 x 2 t-1 x 1,5 t. 2 vinsjer. 1966 Solgt i mai til Gunnar Bakke, Rørvik/Brønnøysund 1970 Solgt i april til Frithjof Lynghaug, Sortland 1973 Solgt i august til Ibestad mek. Verksted (R. S. Arntzen, Hamnvik), Sortland 1980 Kondemnert i mai. Solgt til O. Danielsen, Hol i Tjeldsund og hugget.

History

1892 Built as SS GÖTA KANAL IV at P. Larsson, Torskog, Sweden for Ångfartygs-A/B Göta Kanal, Stockholm, Sweden. 1919 Registered in Göteborg, Sweden. 1941 Sold in May to Skips-A/S Sørfart (Rolf Horn Mathisen), Oslo. Renamed KNARR. 1945 Taken over in May by Skips-A/S Sørfart under off. Administrasjon, Oslo. 1946 Sold in February to A/S Fraktfart (Sigurd Løseth), Molde. Renamed TROLLTIND. 1947 Sold in August to P/R Norstraum (Brødrene Utkilens Rederi), Bergen, renamed NORSTRAUM. Converted to motorship by Kjøde & Kjøde, Georgernes Verft, Bergen. New tonnage: 250 tdw, 191 grt, 115 nrt. Installed diesel engine, Deutz. 4-stroke/sa., 6-cylinder, cyl. dim.: 240 x 360 mm. 300 BHP. Built in 1939 by Klöckner-Humboldt-Deutz A.G., Köln, Germany. 1949 Sold in July for NOK 425.000 to A/S MS Straum (Brødrene Utkilens Rederi), Bergen. 1954 Sold in March to Olav Mikalsen, Tromsdalen/Bergen. 1956 Sold in March for NOK 360.000 to Eilif H. Slotvik P/R, Forvik/Brønnøysund. 1960 New diesel engine installert: Wichmann. 2-stroke/sa., 4-cylinder, cyl. dim.: 320 x 320 mm. 240 BHP at 350 rpm. Built in 1943 by M. Haldorsen & Sønner, Rubbestadneset. 1962 Lengthened in January. New tonnage: 285 tdw, 226 grt, 135 nrt. New dim.: Loa: 118,2'-Lbp: 115,0'-D: 10,2'-Draught: 9' 7½". 1 hold with 2 hatches. 2 derricks; 1 x 2 t-1 x 1,5 t. 2 winches. 1966 Sold in May to Gunnar Bakke, Rørvik/Brønnøysund 1970 Sold in April to Frithjof Lynghaug, Sortland 1973 Sold in August to Ibestad mek. Verksted (R. S. Arntzen, Hamnvik), Sortland 1980 Condemned in May. Sold to O. Danielsen, Hol i Tjeldsund and broken up.