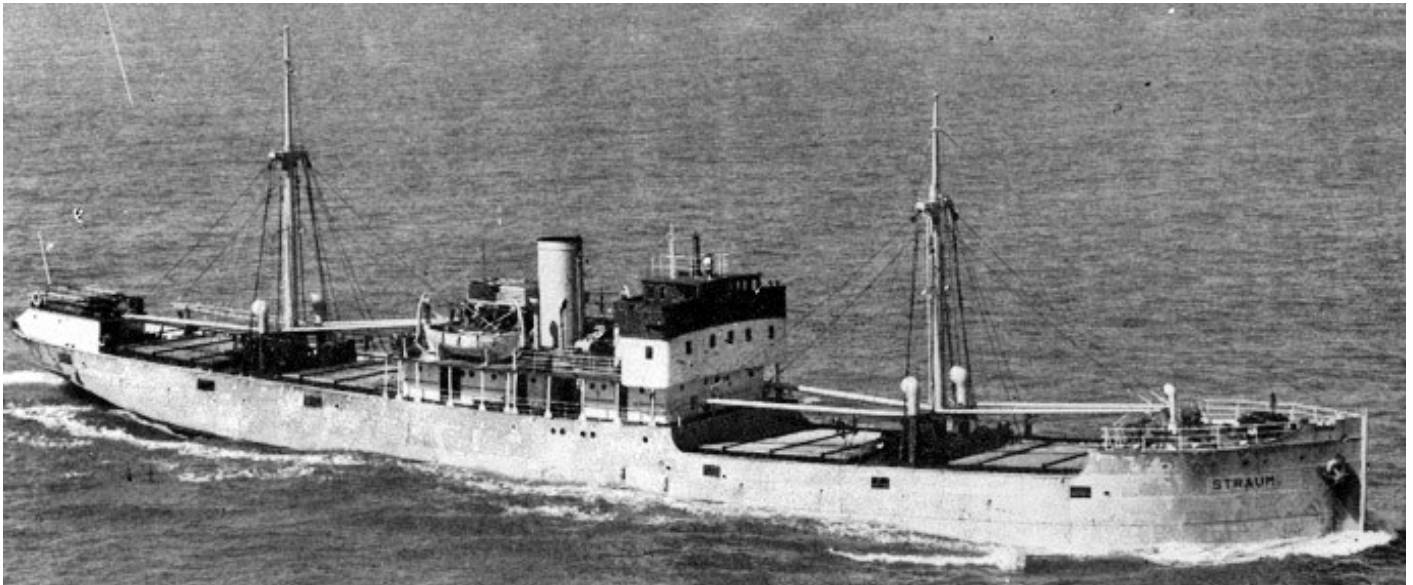


Straum

IMO/off nr	5607837
Call Signal	LAKE
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tørrlast Motor ship, dry cargo.
Year Built	1909/08
Shipyard	Neptun Werft A.G., Rostock, Tyskland.
Sno	294
Cargo Handling	4 luker. 8 bommer. 8 vinsjer.
Tonnage	2.200 tdw, 1.562 brt, 1.123 nrt.
Size	Loa: 265,1'-Lbp: 257,4'-B: 35,7'-D: 17' 00".
Propulsion	1 dieselmotor, Deutz. 4-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 400 x 460 mm. 1.250 BHK ved 375 o. min. Bygget i 1942 av Klöckner-Humboldt-Deutz A.G., Köln, Vest-Tyskland.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 150 psi. Bygget i 1913, installert i 1951.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG204195401
Manager	Brødrene Utkilen, Bergen.
Owner	Brødrene Utkilens Rederi & Skips-A/S Straumfart, Bergen.
Speed	10,0 knop.
Port	Bergen
Year (y)	1954



History in Norwegian

1909 Bygget som DS GRETCHEN MÜLLER av Neptun Werft A.G., Rostock, Tyskland for Otto A. Müller, Hamburg, Tyskland. 2.200 tdw, 1.421 brt, 720 nrt. 1 dampmaskin, triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 17,5"-27,6"-46,9", slag: 31,5". 124 NHK. Bygget av Neptun Werft A.G., Rostock, Tyskland. Sjøsat i juli, levert i august. 1938 Solgt til Emden Dampferkompagnie A.G. (Wilh. Nübel), Emden, Tyskland. Omdøpt til GISELA. 1940 Overtatt av Die Deutsche Kriegsmarine. 1943 Sank 18/12 etter kollisjon med tysk DS OLGA SIEMERS ved Stavanger. Brakt flott og lagt opp. 1945 Ble funnet ureparert i mai ved Stavanger. Overtatt av Den norske Stat. Solgt 10/11 for NOK 50.000 til Taranger Bjergningselskap (J. Taranger), Bergen. 1947 Omdøpt til TORVANG. 1948 Ombygget til bergningsdamper i Haugesund. 1951 Ombygget i april til motorskip ved Haugesund mek. Verksted, Haugesund. Installert Deutz dieselmotor. Solgt 08/11 til P/R Knausen (Th. J. Kyvik A/S), Haugesund. Omdøpt til KNAUSEN. 1954 Solgt 14/10 for NOK 875.000 til Brødrene Utkilens Rederi & Skips-A/S Straumfart (Brødrene Utkilen), Bergen. Omdøpt til STRAUM. 1958 Grunnstøtte 03/02 i River Dee, Wales mens hun var på reise fra Huelva, Spania til Mostyn, Wales med svovelkis. Brakt flott, slept til Mostyn, losset og kondemnert. Solgt til BISCO for NOK 180.000. Ankom 29/03 til Barrow, England for hugging ved Thos. W. Ward Ltd.

History

1909 Built as SS GRETCHEN MÜLLER at Neptun Werft A.G., Rostock, Germany for Otto A. Müller, Hamburg, Germany. 2.200 tdw, 1.421 grt, 720 nrt. 1 steam engine, triple exp. 3-cylinder, cyl. diam.: 17,5"-27,6"-46,9", stroke: 31,5". 124 NHP. Built by Neptun Werft A.G., Rostock, Germany. Launched in July, delivered in August. 1938 Sold to Emden Dampferkompagnie A.G. (Wilh. Nübel), Emden, Germany. Renamed GISELA. 1940 Taken over by Die Deutsche Kriegsmarine. 1943 Sank 18/12 in collision with German SS OLGA SIEMERS at Stavanger. Refloated and laid up. 1945 Was found unrepared in May at Stavanger. Taken over by Den norske Stat. Sold 10/11 for NOK 50.000 to Taranger Bjergningselskap (J. Taranger), Bergen. 1947 Renamed TORVANG. 1948 Rebuilt to a salvage vessel in Haugesund. 1951 Converted in April to motor vessel by Haugesund mek. Verksted, Haugesund. Installed Deutz diesel engine. Sold 08/11 to P/R Knausen (Th. J. Kyvik A/S), Haugesund. Renamed KNAUSEN. 1954 Sold 14/10 for NOK 875.000 to Brødrene Utkilens Rederi & Skips-A/S Straumfart (Brødrene Utkilen), Bergen. Renamed STRAUM. 1958 Stranded 03/02 in River Dee, Wales whilst on a voyage from Huelva, Spain to Mostyn, Wales with pyrites. Refloated, towed to Mostyn, discharged and condemned. Sold to BISCO for NOK 180.000. Arrived 29/03 at Barrow, England for demolition by Thos. W. Ward Ltd.